

# BMX FREESTYLE 20"

## Notice d'emploi

Réf. FPH-142001, 20" YZF

EN 16054, Cat 2



SOMMAIRE	PAGE
Informations importantes	1
Code de la route	2
Assemblage	3
Freinage	7
Sécurité et maintenance	9
La garantie	13

Notice disponible sur le site internet :  
<http://www.cora.fr/infos-conso/notices-produits>

**IMPORTE PAR CORA NON ALIMENTAIRE  
77435 MARNE LA VALLEE CEDEX 2 FRANCE  
FABRIQUE AUX PHILIPPINES**

# INFORMATIONS IMPORTANTES

LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT UTILISATION DU PRODUIT A CONSERVER POUR TOUTES CONSULTATIONS ULTERIEURES.

CORA NON-ALIMENTAIRE  
CONFORME AUX EXIGENCES DE SECURITE [DECRET No.95-937 du 24 aout 1995]

**Respectez scrupuleusement les règles du code de la route**



**Le port du casque est vivement conseillé**

## **Attention /Avertissement / Type d'utilisation de la bicyclette:**

Ce bmx est un vélo polyvalent à usage général pour jeunes cyclistes qui souhaitent debuter dans le Bmx.

Ce Bmx est equipe de pegs, et peut donc etre utilise comme bicyclette d'introduction a la pratique occasionnelle du « flat » [figures diverses sur une surface plane],ou du street [figures sur differentes surfaces, incluant le grinding ].

Nous conseillons au debutant de prendre des lecons dans la discipline choisie aupres d'une ecole de Bmx agreee.

Ce n'est pas un velo de competition, notamment de « free » ou de « race »,et elle n'a pas été conçue pour résister aux chocs de sauts et cascades.

Comme la plupart des bicyclettes, il convient d'éviter l'utilisation dans le sable, l'eau ou les éléments salins.

Si la bicyclette a été achetée montée, il est de la responsabilité du propriétaire de vérifier, avant toute utilisation, qu'elle a été montée et réglée exactement comme l'indiquent ce manuel et toutes « Instructions Spéciales » additionnelles.

Vérifiez que les fixations et les différentes pièces sont bien serrées.

Cette bicyclette doit être utilisée par une seule personne à la fois.

**AVERTISSEMENT : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et qu'il conviendrait de le remplacer.**

**AVERTISSEMENT** : Les pédales de BMX sont conçues pour assurer une meilleure adhérence de la surface d'appui de la pédale que celle d'une pédale de bicyclette ordinaire. Ceci peut donner lieu à une surface d'appui de la pédale très rugueuse avec des arêtes vives. Il conviendrait par conséquent que les cyclistes portent des équipements de protection adéquats

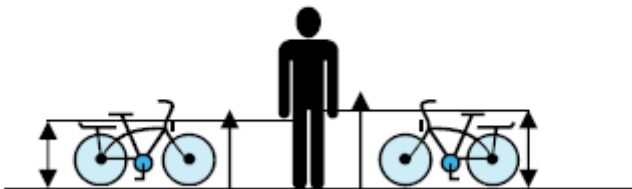
**AVERTISSEMENT** :

L'utilisateur doit utiliser ce Bmx dans les limites indiquées plus haut, l'utilisation en-dehors des limites indiquées peut entraîner des chutes et des blessures graves.

**Adapter la bicyclette au cycliste :**

Pour déterminer la taille de bicyclette la mieux adaptée au cycliste :

- ⇒ Enjamber la bicyclette debout, jambes écartées, pieds posés à plat.
- ⇒ L'espace entre le point le plus haut du tube supérieur et l'entrejambe du cycliste doit être de 2,5 cm minimum.
- ⇒ La hauteur minimum de l'entrejambe du cycliste est égale au point le plus haut du tube supérieur plus 2,5 cm.
- ⇒



**AVERTISSEMENT** : il est important que les parents ou les personnes responsables s'assurent que les enfants soient correctement formés à l'utilisation d'une bicyclette pour enfant, particulièrement en matière d'utilisation efficace et sûre des systèmes de freinage. Le poids total du cycliste, des bagages et du cycle ne doivent pas dépasser les 100Kg.

## **CODE DE LA ROUTE**

**Attention :**

Le non respect des règles de circulation suivantes peut entraîner des dommages corporels pour le cycliste ou des tierces personnes.

- Respecter toutes les réglementations de la circulation, panneaux de signalisation et feux de la circulation.
- Toujours porter un casque adapté aux normes de sécurité locale.
- Ne pas circuler la nuit sans éclairage.
- ⇒ Si vous devez le faire : Achetez, installez et utilisez des feux avant et arrière.

Assurez-vous que les réflecteurs de la bicyclette sont bien positionnés.

Ne pas les enlever ni les remplacer par des appareils lumineux qui leurs ressemblent.

- Faites en sorte d'être mieux vu des automobilistes. Portez des vêtements clairs ou réfléchissants, tel qu'une veste réfléchissante et des bandes réfléchissantes sur les bras et les jambes. Appliquez du scotch réfléchissant sur votre casque.

Rien ne doit masquer les réflecteurs.

### **Redoubler de prudence par temps de pluie.**

- Rouler lentement sur des surfaces humides car les pneus sont plus glissants.
- La distance de freinage étant augmentée, anticiper votre action de freinage en particulier lorsque les jantes et les pneus sont mouillés.
- Circuler du bon côté de la route, en file indienne.
- Attention au gravier ou sable, aux grilles d'égouts, accotements non stabilisés, nids de poule et ornières, feuilles mouillées et chaussées irrégulières.
- Il est recommandé d'éviter ces obstacles pour ne pas perdre le contrôle de la bicyclette ni détériorer les roues. Traverser les voies de chemin de fer en angle droit pour ne pas perdre le contrôle de la bicyclette.

### **Eviter toute action dangereuse en roulant :**

- Ne pas rouler à 2 personnes sur un vélo.
- Ne rien transporter ni attacher à la bicyclette qui puisse gêner la vue, l'ouïe ou la conduite.
- Ne pas ôter les deux mains du guidon.

### **En cas de circulation hors routes, respecter ces « Règles de Circulation Hors Routes » supplémentaires :**

Toujours porter un vêtement de sécurité adapté.

Faire très attention quand vous ne circulez pas sur la chaussée :

- ⇒ Ne pas circuler hors routes dans des conditions qui sont au-delà de vos capacités. Suivre des chemins relativement plats, avec peu d'obstacles.
- ⇒ Dans les descentes plus raides, baisser et pousser la selle vers l'arrière (si possible) pour déplacer votre centre de gravité vers le bas et l'arrière.

Soyez conscients de votre environnement, de la propriété sur laquelle vous circulez et respectueux des personnes que vous croisez.

# ASSEMBLAGE

Ce manuel d'utilisation a été conçu pour des modèles de bicyclette différents. Si certaines illustrations ne ressemblent pas exactement aux pièces de votre bicyclette, les instructions sont néanmoins correctes.

Remarque : Dans ce manuel, toutes les directions données (droite, gauche, avant, arrière etc.) ont pour référence la place du cycliste.

Outils nécessaires :

Clé à molette	Clé plate de 15, 14, 13, 10, 9 et 8 mm
Tournevis plat	Tournevis cruciforme
Pincés	Clé Allen (pour certains modèles)

## REGLAGE DE LA TENSION CHAÎNE

La chaîne doit être correctement tendue si elle est trop serrée, il vous sera difficile de pédaler, si elle est trop lâche, elle peut sauter des pignons.

1/-Ajuster la tension de la chaîne en desserrant et en avançant ou en reculant la roue.

2/-Resserrer les écrous

## AJUSTEMENT DE LA POTENCE/GUIDON

Attention à ne pas dépasser la marque faite sur le tube par le fabricant

NOTE: la potence et le guidon sont un système intégré. Les deux doivent être ajustés dans le même temps.

1. Pour ajuster le guidon ou la tige, d'abord desserrer les boulons, puis le boulon de réglage dans le capuchon.
2. Alignez la potence avec la roue avant.
3. Pour éliminer le jeu à partir du guidon, commencer par serrer les boulons de réglage dans le capuchon. Puis serrer le guidon et supprimer l latéral de la fourche. Le couple de serrage doit être de 19-20 N.m. Si la fourche tourne librement, le boulon de réglage est trop serré et doit être desserré.

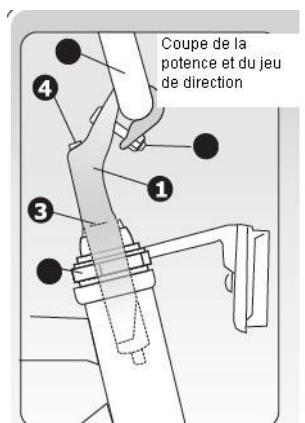
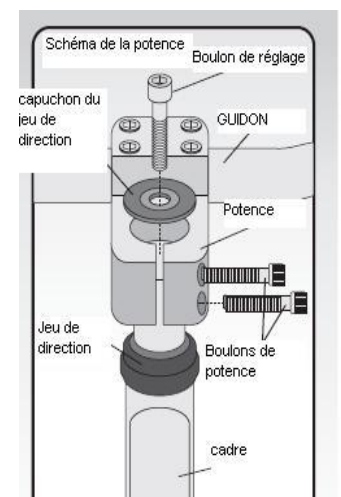


**ATTENTION:** Ne pas trop serrer le boulon de réglage. Sa fonction est d'ajuster le guidon. La fonction des boulons de potence est de maintenir la fourche et la tige en place.



**ATTENTION:** Ne pas trop serrer les boulons de potence et les boulons du guidon. Serrer incorrectement ces boulons peut endommager le guidon et / ou la fourche. Cela peut compromettre l'action de pilotage, vous amenant à perdre le contrôle, et peut-être vous blesser.

**Placez le guidon dans une position confortable pour le cycliste.**





**ATTENTION:** si le serrage du guidon n'est pas assez serré, le guidon peut glisser dans la potence. Cela peut entraîner une perte de contrôle.

4. Serrer les boulons de la bride du guidon. Si le serrage du guidon a plus d'un boulon, de serrer les boulons de la même façon.

5. Test de l'étanchéité de la tige: à cheval sur la roue avant, maintenez-la entre vos jambes. Essayez de tourner la roue avant en tournant le guidon. Si le guidon et la tige tournent sans diriger la roue avant, alignez la tige avec la roue avant. Resserrez le boulon que vous avez déjà serré auparavant (d'environ un demi-tour seulement).

6. Test de l'étanchéité du guidon: tenez la bicyclette stationnaire et essayez de déplacer les extrémités du guidon en avant ou en arrière. Si le guidon bouge, resserrez les boulons de brides de serrage du guidon. Placez le guidon dans la position correcte. Si le serrage du guidon a plus d'un boulon, serrez les boulons de la même façon. Effectuez ce test à nouveau, jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus.

**AVERTISSEMENT:** Pour éviter d'endommager le système de direction et entraîner une perte de contrôle, le MIN-IN (minimum d'insertion) marqué sur la tige doit être à l'intérieur du contre-écrou.

Assurez-vous que vous ne pouvez pas voir le MIN-IN (minimum d'insertion) marqué (3) sur la tige au-dessus du contre-écrou. Serrez la tige de boulon juste assez pour que la tige ne tombe pas dans le contre-écrou. Placez le guidon dans la tige, mais ne serrez pas la pince du guidon au même moment. Alignez la potence avec la roue avant et serrez le boulon de tige.

Monter le levier de frein sur le guidon. Desserrer la vis de serrage de chaque levier de frein. Si nécessaire, déplacez le guidon de chaque côté pour installer les leviers de frein sur le guidon avec le levier de frein pour le frein arrière sur le côté droit du guidon.

Ne pas serrer la vis de serrage des leviers de frein à ce moment.

## **FOURCHE ET POTENCE**

Pour la maintenance éventuelle ultérieurement, prière de noter que le couple de serrage fourche/potence est de 19-20 N.m

## **RÉGLAGE DE LA SELLE & RÉGLER LA HAUTEUR DE SELLE**

1 / Insérez la tige de selle dans le tube cadre de vélo

REMARQUE: la tige de selle doit être insérée au moins au repère d'insertion minimum indiquée sur la partie inférieure de la poste.

2 / Serrer l'écrou de serrage de selle en toute sécurité. Couple de serrage recommandé : 120 po/lb.

3 / Dévissez l'écrou de serrage de selle (s) collier afin que la selle s'emboîte à fond sur l'extrémité de la tige de selle.

3 / Serrez le boulon de selle. Couple de serrage recommandé : 15-17 N.m

### **Hauteur de selle (figure A)**

1/ Tournez la manivelle pour la placer dans sa position la plus basse.

2/ Placer le talon du pied sur une pédale avec pied parallèle au sol.

3/ Positionnez la selle de sorte que les orteils de l'autre pied peuvent toucher le sol. La selle devrait également être parallèle au sol et alignée au cadre de la bicyclette.

4 / Serrez le boulon de selle. Couple de serrage recommandé : 15-17 N.m



**FIG A**

Note: La tige de selle doit être insérée en respectant la hauteur minimum d'insertion indiquée sur la partie inférieure de la tige de selle. Si la hauteur de selle est au-dessus de 635 mm, la jante doit avoir une ligne de sécurité.



**SECURITE ATTENTION!** Risque de rupture de la roue à cause de la jante. Remplacez la roue si une partie de la ceinture Porter Groove n'est pas visible.

### En avant et en arrière (figure B)

1/ Position manivelle bras parallèle au sol.

2/ Placez le talon du pied sur une pédale avec pied au sol.

3/ Positionnez la selle de sorte qu'une ligne imaginaire tracée à partir du centre de votre genou à l'axe de la pédale soit à la verticale.

Note: la selle doit être horizontale et parfaitement aligné avec la bicyclette.

4/ Serrez les écrous de serrage de selle en toute sécurité. Merci de lire et de suivre toutes les instructions dans ce manuel.

Toujours porter un casque lorsque vous conduisez.



**FIG B**

## **LES FREINS**

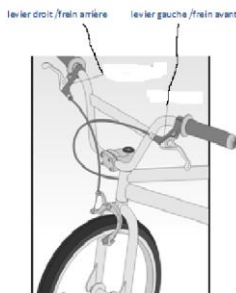
**ATTENTION :** Avant chaque utilisation, assurez vous que les freins fonctionnent. Pour ce faire, poussez doucement votre vélo vers l'avant puis vers l'arrière et testez les freins l'un après l'autre.



Les parents ou les personnes responsables doivent s'assurer que les enfants soient correctement formés à l'utilisation sûre des systèmes de freinage.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière soient en parfait état de fonctionnement. Tout câble endommagé (effiloché) doit être remplacé immédiatement. En cas de freinage anormal ou soudain, il est recommandé d'agir en priorité sur les freins arrières afin d'éviter le dérapage, en particulier sur chaussées humides. Sur chaussées mouillées, la distance de freinage est augmentée d'environ 40 % par rapport aux chaussées sèches. Le levier gauche se trouvant sur le guidon commande le frein avant et le levier droit, le frein arrière. **Avertissement :** **Attention en cas de sol mouillé, les distances de freinage sont plus importantes.**

### **AJUSTEMENTS DES FREINS AVANT ET ARRIERE.**



Votre vélo est équipé de freins à main à deux niveaux qui agissent séparément sur la roue avant et la roue arrière. Le levier droit contrôle le frein arrière, et le levier gauche contrôle le frein avant.



**AVERTISSEMENT:** L'application excessive de force de freinage peut faire tomber le cycliste sur le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves. Donc, exercez vous avant toute utilisation, jusqu'à maîtriser le freinage de façon souple et efficace. Le freinage dépend de la friction entre les sabots de frein et la jante. Pour vous assurer que vous avez une friction maximale disponible, gardez les jantes et les patins de freins propres et exempts de lubrifiants, des cires ou des vernis. Assurez-vous que vos mains peuvent atteindre et appuyez sur les leviers de frein confortablement. Si vos mains sont trop petites pour utiliser les leviers confortablement, consultez votre revendeur avant d'utiliser le vélo. La portée de la manette peut être réglable;

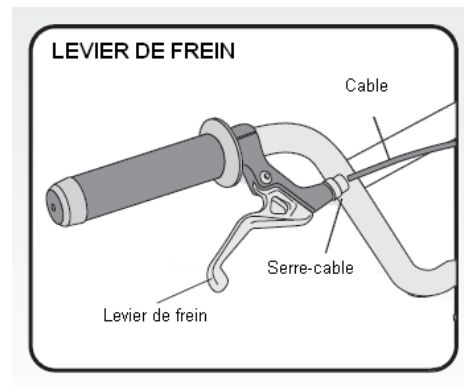


**ATTENTION:** Vous devez régler les freins avant et arrière avant d'utiliser la bicyclette



**ATTENTION:** Ne pas trop serrer le serre-câble.  
Un serrage excessif du serre-câble peut couper le câble et provoquer des blessures au cycliste ou à des tierces personnes.

Maintenez les deux patins de frein contre la jante. Desserrez le serre-câble. Tendez le câble et serrez le serre-câble. Appuyez 20 fois sur chaque levier de frein fermement. Maintenez les deux patins de frein contre la jante et desserrer le serre-câble. Tendez le câble et serrez le serre-câble.



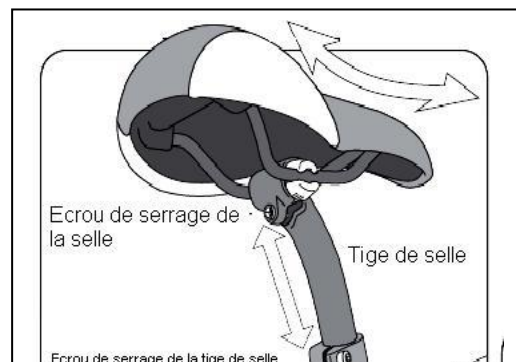
## **REGLAGE DU ROTOR**

Votre BMX vous est livré avec un rotor pré-réglé.

Si vous désirez ajuster ou changer de rotor procédez ainsi : il vous faut ajuster le frein, le rotor étant une pièce passive, régler donc les freins comme indiqué dans le paragraphe freins.

## **Installer le siège et la selle**

1. Insérez la tige de selle dans le tube cadre de vélo  
NOTE: Vissez à la main en position sans utiliser de clé pour ajuster la position plus tard. La tige de selle doit être insérée au moins au repère d'insertion minimum indiquée sur la partie inférieure du tube.
2. Serrer l'écrou de serrage de la selle en toute sécurité.  
Couple de serrage recommandé :15-17 N.m
3. Dévissez l'écrou de serrage de selle (s) collier afin de selle s'adapte à la tige de selle.
4. Serrer la vis de siège après. Couple de serrage recommandé : 15-17 N.m



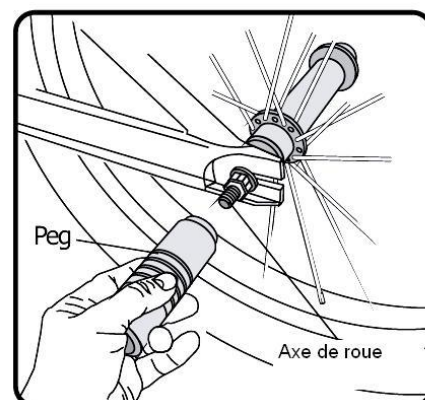
## **SERRAGE DES ROUES**

Au cas ou vous deviez changer et donc reserrer les roues,

Le couple de serrage recommande est le suivant=

Roue avant= 20-23 Nm

Roue arriere= 24-28 Nm



Da



## **INSTALLATION DES PEGS**

Note: Les extrémités des axes de roues sont filetées à l'extérieur donc aucun outil n'est requis pour cette procédure. Visser les pegs sur chaque axe de la roue. Une fois les écrous de fixation de la roue bien serrée, Visser fortement les pegs sur chaque extrémité de l'axe de la roue.

Couple de serrage recommandé POUR PEGS A L'AVANT :  
20-23 Nm

Couple de serrage recommandé POUR PEGS A L'ARRIERE :  
24-28 Nm

Répétez l'opération pour tous les  
essieux des roues [de deux a quatre pegs selon les modèles].



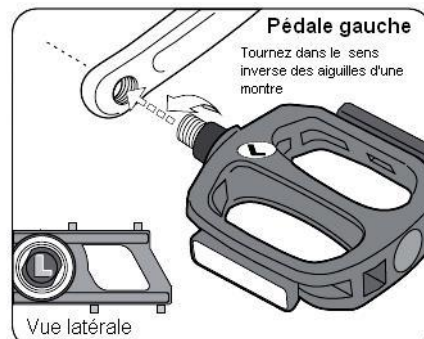
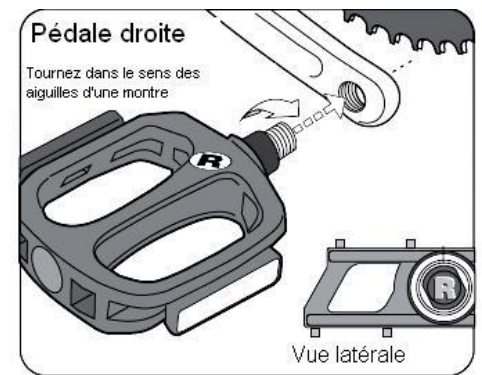
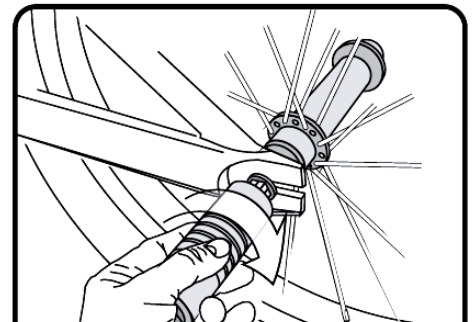
**ATTENTION:** Les pegs ne sont pas destinés à être utilisés en tant que substitut de l'écrou d'axe. Assurez-vous que l'écrou de l'axe est bien serré avant de fixer les pegs. Le Peg seul ne sera pas suffisant pour maintenir les roues en position. Assurez-vous de serrer périodiquement les écrous d'axe.

## **PEDALIER**

Toutes les pédales sont gravées d'un L ou d'un R sur la tige filetée. Passez la pédale marquée d'un R dans le bras droit de manivelle et vissez dans le sens des aiguilles d'une montre. Passez la pédale marquée d'un L dans le bras gauche de la manivelle et vissez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

### **NOTE:**

Vissez à la main en position sans utiliser de clé pour assurer que le afin que la manivelle ne soit pas endommagée plus tard... Lors du s vous que chaque broche est bien en place contre le bras de manivelle. Remarques : Si les mâchoires de la clé sont trop épaisses, elles peuvent altérer le bon serrage de la broche, donc utilisez juste la bonne épaisseur et taille d'outil.



## Fonctionnement du système de freinage

Pressez le levier de frein sur le guidon. Le levier de frein tire sur un câble qui est fixé sur le frein. Le frein serre la jante entre les deux segments de frein.

Faites fonctionner les freins en serrant lentement et en continu les deux freins jusqu'à ce que vous vous sentez le freinage. Prenez l'habitude de toujours utiliser les deux freins pour arrêter le vélo. Vous vous arrêterez plus vite en utilisant les deux freins, mais attention à ne pas utiliser trop de force, au risque de dérapage.



**ATTENTION:** respectez les instructions suivantes :

Lorsqu'il est correctement utilisé, le système de freinage est très efficace. Mais, si vous serrez le frein avant trop fort, vous pouvez être projeté de la bicyclette. Prenez l'habitude de toujours utiliser les deux freins pour arrêter le vélo. Toujours essayer de freiner tout en allant en ligne droite. Freinez plus tôt dans les conditions suivantes: chaussée mouillée, sable, gravier, feuilles, ou si vous avez besoin de freiner tout en tournant. Pour réduire les risques de dérapage, appliquez les freins de façon intermittente.

Si les routes sont humides, commencer à freiner plus tôt que la normale car une plus longue distance pour arrêter la bicyclette sera nécessaire. Soyez prudent en descente ou à une vitesse élevée parce que si votre vitesse augmente, une plus grande distance pour arrêter la bicyclette sera nécessaire. Ralentissez dans les courbes car trop de vitesse peut vous forcer à faire un virage trop large, ce qui est dangereux, car d'autres cyclistes peuvent arriver dans l'autre direction.

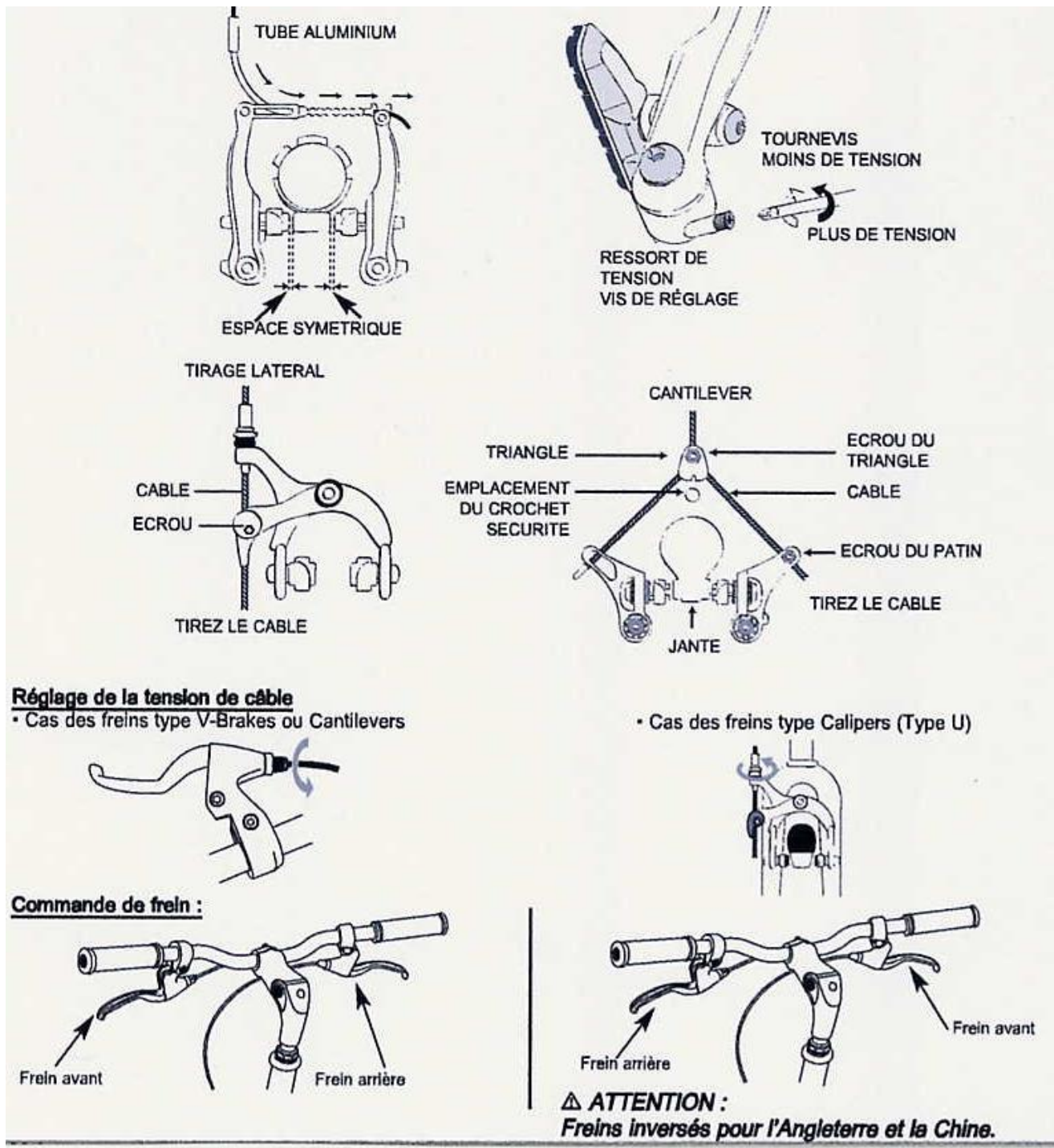
Assurez vous que les jantes et les freins ne soient pas cirés, ou huilés car cire, huile, graisse, etc. réduisent les performances des freins et l'adhérence des roues.

Vérifier et ajuster les freins une première fois avant de monter sur votre vélo, afin de vous assurer qu'ils arrêtent le vélo rapidement et en douceur.

**Avertissement:** Les patins de freins ne doivent pas toucher les pneus.

Réglez la symétrie des étriers V-Brakes ou Cantilever

Effectuez un équilibrage étriers "droit et gauche" comme le montre l'illustration ci-dessous :

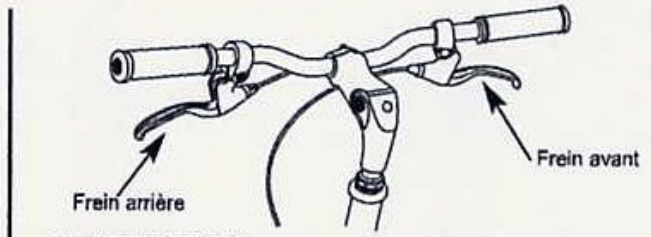
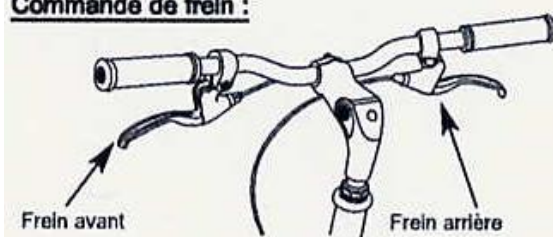


**Réglage de la tension de câble**

• Cas des freins type V-Brakes ou Cantilevers

• Cas des freins type Calipers (Type U)

**Commande de frein :**



**⚠ ATTENTION :**  
*Freins inversés pour l'Angleterre et la Chine.*

**Entretien des freins:**

Pour maintenir les performances de freinage de votre vélo, il est important de:

Remplacer les patins ou sabots de freins usés.

Pour les freins à disque mécaniques, il est nécessaire d'ajuster régulièrement la position des plaquettes.

Remplacer les câbles et les conduits de commande de frein.

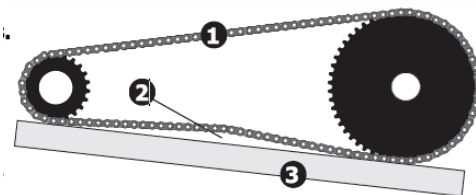
### Roue arrière /Chaîne d'ajustement

Entretien: La chaîne doit être serrée correctement.

Si elle est trop serrée, le vélo sera difficile à pédaler. Si elle est trop lâche, la chaîne peut se détacher des pignons.



**AVERTISSEMENT:** La chaîne doit rester sur les pignons. Si la chaîne se détache des pignons, le vélo ne fonctionnera pas. Lorsque la chaîne (1) correctement serrée, vous pouvez placer une règle en dessous et tirez d'un demi-pouce (2) (3) comme indiqué.



#### **REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE**

La chaîne doit être correctement tendue.

- Si elle est trop serrée, vous aurez du mal à pédaler.
- Si elle est trop lâche, elle risque de sauter.

- 1/ Ajuster la tension de la chaîne en desserrant et en avançant ou en reculant la roue.
- 2/ Resserer les écrous.

Conseil : Pour une bonne utilisation, veillez à respecter une position de chaîne proche des différents cas de figure décrits ci-dessous :

<b>PIECES</b>	<b>CAUSE</b>	<b>SOLUTION</b>	<b>PROCEDURE</b>
La chaîne glisse sur le pignon	Chaîne usée	Remplacement de la chaîne	Déposer et reposer la chaîne
La chaîne neuve glisse sur les pignons	Pignons usés	Remplacement des pièces nécessaires	Voir spécialiste : <b>s'adresser à notre SAV</b>
La chaîne craque	Chaîne encrassée ou déformée	Nettoyage de la chaîne	Nettoyer la chaîne : déposer les maillons déformés
La chaîne est cassée	Chaîne usée ou manque d'entretien	Raccordement de la chaîne	Reposer la chaîne
La chaîne saute à chaque tour	Maillon grippé	Nettoyage de la chaîne	Dégripper et lubrifier la chaîne
La chaîne est grippée par la rouille	Manque d'entretien	Traitement des maillons grippés	Dégripper et lubrifier les maillons si nécessaires

### PNEUS:

Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus car tous les pneus se dégonflent petit à petit. En cas de stockage prolongé, ne pas laisser le poids de la bicyclette sur les pneus.

*Attention : Ne pas rouler ou s'asseoir sur la bicyclette si l'une des deux chambres à air est sous gonflée, au risque d'endommager le pneu et la chambre à air. Ne pas utiliser une pompe non adaptée, au risque de faire éclater les pneus.*

- ⇒ Utiliser une pompe à main ou à pied pour gonfler les chambres à air. Les pompes de stations de gonflage sont également acceptables. La bonne pression de gonflage est indiquée sur l'extérieur du pneumatique.
- ⇒ Avant de regonfler un pneu, s'assurer que le bord du pneu (flanc) est tout autour et des deux côtés à égale distance de la jante. Si le pneu ne semble pas bien engagé, retirer l'air de la chambre à air pour placer le flanc du pneu dans la jante là où c'est nécessaire.
- ⇒ Gonfler lentement en faisant des pauses fréquentes pour vérifier la pression et le bon positionnement des pneus, jusqu'à obtention de la pression de gonflage souhaitée.

*Remplacer les pneus et les chambres à air lorsqu'ils sont usés ou défectueux.*

## **LES JANTES**

Remplacez les jantes quand la ligne de sécurité est usée. Laver les jantes à l'eau savonneuse



## **CONTROLE DES ROULEMENTS:**

- ⇒ Contrôler souvent les roulements de la bicyclette. Faire lubrifier les roulements par un spécialiste un fois par an dès qu'ils ne passent pas les tests suivants :

**Jeu de direction** : La fourche doit toujours tourner librement et en douceur. Soulever la roue avant du sol : la fourche ne doit pas bouger de haut en bas ni de droite à gauche dans la colonne de direction.

**Roue** : Soulever chaque roue du sol et la tourner doucement avec la main. Les roulements sont bien réglés si :

- ✓ La roue tourne librement et facilement
- ✓ Le poids du réflecteur de rayon, lorsqu'il est placé à l'avant ou à l'arrière de la bicyclette, fait se balancer la roue d'avant en arrière plusieurs fois.
- ✓ Il n'y a pas de mouvement latéral de la jante quand on la pousse légèrement sur le côté.

## **RÉFLECTEUR**

Les réflecteurs sont des dispositifs de sécurité importantes qui sont conçus comme partie intégrante de votre vélo. Ne pas les enlever et les remplacer s'ils sont endommagés.



**ATTENTION:** Vérifiez les réflecteurs et leurs supports de montage régulièrement pour s'assurer qu'ils sont propres, droite, ininterrompue et solidement fixés.

**AVERTISSEMENT:** Ne retirez pas les réflecteurs ou le support du réflecteur de votre vélo. Ils font partie intégrante du système de sécurité de la bicyclette. Le retrait des réflecteurs peut réduire votre visibilité auprès des autres usagers de la route.

## **LUMIÈRE**

Nous recommandons fortement aux enfants de ne pas rouler après le crépuscule ou avant le jour. Si vous devez monter sur votre vélo après le crépuscule ou avant le jour complet, votre vélo doit être muni de feux de sorte que vous puissiez voir la route et éviter ses dangers, et que d'autres puissent vous voir.

Cela signifie que vous devez avoir un front blanc et une exploitation feu rouge arrière si vous conduisez après le crépuscule ou avant le jour complet, votre concessionnaire moto peut recommander une pile ou un système d'éclairage alimenté par un générateur approprié à vos besoins.



**AVERTISSEMENT:** Les réflecteurs ne sont pas un substitut pour un éclairage approprié. Il est de votre responsabilité d'équiper votre vélo avec tous les feux de l'Etat et au niveau local mandaté. Monter son vélo à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage qui répond aux lois locales est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

**Si les instructions contenues dans ce manuel n'étaient pas suffisantes ou si vous n'avez pas les outils adaptés, faites faire les réparations par un spécialiste.**

# L'entretien de votre vélo

## Le lavage

Après chaque utilisation, un lavage est nécessaire. Votre vélo peut se nettoyer le plus simplement possible avec un jet d'eau, de l'eau savonneuse et une éponge. Les parties de transmission peuvent être nettoyées avec une petite brosse. Passez sur les parties chromées (sauf les jantes) un chiffon imbibé d'huile de vaseline. Le passage d'un chiffon imbibé d'acétone sur les jantes permettra d'éliminer les traces de caoutchouc des patins. Nettoyez la chaîne, les moyeux des roues, le pédalier, les dérailleurs et le jeu de direction au pétrole.



N'utilisez surtout pas de jets de vapeur : ils risqueraient de liquéfier la graisse à l'intérieur des organes mécaniques. N'utilisez pas de nettoyeurs à haute pression : ils peuvent endommager l'émaillage du cadre. Evitez de diriger le jet d'eau sur toutes les parties mécaniques. Essuyez et faites sécher soigneusement votre vélo.

## La lubrification

**Lubrifiez régulièrement les axes de freins, les leviers, la chaîne et la roue libre à l'huile de vaseline.** Graissez les moyeux, le pédalier et la direction une fois par an. De temps en temps, graissez la tige de selle et le plongeur de la potence. Utilisez de l'huile de vaseline pour les câbles et les organes de transmission.



Evitez de mettre de l'huile et de la graisse en contact avec les jantes et les patins de freins.

Lubrifier la bicyclette avec une petite burette d'huile d'après les instructions suivantes :

<i>Quoi</i>	<i>Quand</i>	<i>Comment</i>
Leviers de freins	Tous les 6 mois	Mettre une goutte d'huile sur le pivot de chaque levier.
U-Brake	Tous les 6 mois	Mettre une goutte d'huile sur le pivot de chaque U-Brake.
Câbles de frein	Tous les 6 mois	Mettre 4 gouttes d'huile aux extrémités de chaque câble. Laisser l'huile couler le long du câble.
Pédales	Tous les 6 mois	Mettre 4 gouttes d'huile à l'intersection des axes et des pédales.
Chaînes	Tous les 6 mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque roulette de la chaîne.
Pignons arrière	Tous les 6 mois	Poser la bicyclette sur le flanc gauche. Tourner doucement la roue arrière dans le sens des aiguilles d'une montre. Mettre 4 gouttes d'huile dans l'interstice entre les pignons arrière et le corps de roue libre.

**Souvenez vous qu'un bon entretien prolongera la durée de vie de votre vélo et assurera votre sécurité ainsi que celle des tiers.**



**AVERTISSEMENT:** Inspectez fréquemment le vélo. Le manque d'entretien de la bicyclette peut entraîner des accidents et des blessures au cycliste ou à d'autres personnes. Assurez-vous que toutes les pièces sont montées et réglées correctement, comme écrit dans ce manuel et "Instructions spéciales".

Remplacer immédiatement toute pièce endommagée, manquante ou usée.



**AVERTISSEMENT:** Comme avec tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut s'effondrer subitement et causer des blessures au cycliste. Toute forme de craquelures, de rayures ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indiquent que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé. Assurez-vous que toutes les attaches soient bien serrées, comme écrit dans ce manuel et "Instructions spéciales".

Assurez-vous que toutes les attaches de remplacement sont de la bonne taille et type. Si votre cadre est en aluminium, inspectez-le soigneusement et fréquemment. Les cadres en aluminium peuvent développer de très petites fissures dues au stress, des chocs violents, etc. Si vous voyez des petites fissures, arrêtez d'utiliser la bicyclette.

**REMARQUE:** Allez dans un magasin de vélos professionnel pour faire les réparations ou les ajustements pour lesquels vous n'avez pas les outils adéquats ou si les instructions de ce manuel ou de ses "instructions spéciales" ne sont pas claires pour vous.

### **AUTRES CONSEILS DE MAINTENANCE :**

- ⇒ Tous les composants de ce vélo sont importants et critiques pour la sécurité d'utilisation, par conséquent, il est absolument recommandé de garder les pièces d'origine sur la bicyclette, et de ne pas les changer par des pièces qui ne seront peut-être pas adaptées à ce produit.  
Les pièces pouvant être remplacées pour maintenance, tels que pneus, chambres à air, patins de freins doivent reprendre les mêmes dimensions que les pièces d'origines. Vous trouverez les dimensions gravées sur les pneus et/ou imprimées sur les chambres à air. Pour les patins de frein, achetez une taille identique.  
En cas de doute, demander à un spécialiste dans un magasin.

### **ATTENTION :**

- ⇒ Contrôler la bicyclette régulièrement. Ne pas faire les contrôles, réparations et réglages nécessaires sur la bicyclette peut entraîner des dommages corporels pour le cycliste ou des tierces personnes. S'assurer que toutes les pièces sont bien assemblées et réglées comme indiqué dans ce manuel.
- ⇒ Remplacer immédiatement toute pièce endommagée, manquante ou particulièrement usée.
- ⇒ S'assurer que toutes les fixations sont bien serrées comme indiqué dans ce manuel.
- ⇒ Des pièces mal serrées peuvent se perdre ou mal fonctionner.
- ⇒ Des pièces trop serrées peuvent s'abîmer.
- ⇒ S'assurer que toute fixation de rechange est bien adaptée (nature & taille)



# LA GARANTIE

## 1. Durée de la garantie.

- 24 mois à partir de la date d'achat. Le ticket de caisse faisant foi.

## 2. Garantie.

- La garantie s'applique à condition que le cycle soit utilisé conformément à l'usage pour lequel il a été vendu.
- Contre tout vice de fabrication.
- Contre toute panne d'origine interne entraînant un défaut de jouissance.
- Contre toute défectuosité technique imputable à la fabrication.

## 3. Sont exclus:

- Les dommages ayant pour origine une cause externe à l'appareil (choc, chute, mauvaise utilisation, erreur de manipulation, etc...)
- Les pièces qui se détériorent par suite de leur usure normale et qui par nature, nécessitent un remplacement fréquent, tels que patins de frein, pneus, chambres à air, chaîne, pignon etc....
- Les pannes résultant d'un mauvais montage, d'une mauvaise utilisation, ainsi qu'un manque d'entretien.

## 4. Justificatifs obligatoires.

- Le ticket de caisse justifiant la date d'achat.
- Le nom et la référence du modèle.

## 5. Service Après-Vente

- Si vous souhaitez avoir des informations supplémentaires, faire réparer le cycle, obtenir des pièces détachées ou si vous rencontrez un problème, adressez-vous au Service Après-Vente d'un magasin Cora.

*Lot : SJ84320005*

**INFORMATIONS A CONSERVER**