



## BMX

### Notice d'emploi

Réf. 20454

EN 16054 Cat 1 , masse maximale du cycliste : 45 kg



SOMMAIRE	Page
Informations importantes	2
Code de la route	4
Potence	5
La selle	6-7
Pédales et pegs	7-8
Les freins	8-9
La chaîne	10
L'éclairage	11
Les pneus,et les jantes	11-12
L'entretien	13
La garantie	14

Notice disponible sur le site internet :  
<http://www.cora.fr/infos-conso/notices-produits>

**DISTRIBUE PAR CORA NON ALIMENTAIRE**  
**77435 MARNE LA VALLEE CEDEX 2 FRANCE**

**FABRIQUE en THAILANDE**

# INFORMATIONS IMPORTANTES



LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT UTILISATION DU PRODUIT

A CONSERVER POUR TOUTE CONSULTATION ULTERIEURE

CORA NON-ALIMENTAIRE

CONFORME AUX EXIGENCES DE SECURITE [DECRET No.95-937 du 24 aout 1995]

CONFORME A LA NORME EN-16054

Ce modèle a été conçu dans un souci de qualité et de durabilité et est conforme aux exigences de sécurité. Nous vous invitons à lire ce manuel avant toute utilisation. Il vous guidera dans les contrôles périodiques à effectuer et vous permettra d'assurer l'entretien de base de votre vélo. En cas de doute concernant le fonctionnement, l'entretien ou les pièces de rechange, n'hésitez pas à consulter votre magasin.

**AVERTISSEMENT** : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et qu'il conviendrait de le remplacer.

**AVERTISSEMENT** : Les pédales de BMX sont conçues pour assurer une meilleure adhérence de la surface d'appui de la pédale que celle d'une pédale de bicyclette ordinaire. Ceci peut donner lieu à une surface d'appui de la pédale très rugueuse avec des arêtes vives. Il conviendrait par conséquent que les cyclistes portent des équipements de protection adéquats.

Respectez scrupuleusement les règles de code de la route.

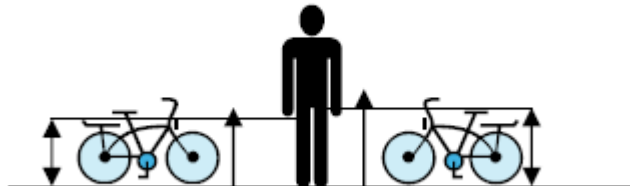
Le port du casque est vivement conseillé.



## **Adapter la bicyclette au cycliste :**

Pour déterminer la taille de bicyclette la mieux adaptée au cycliste :

- ⇒ Enjamber la bicyclette debout, jambes écartées, pieds posés à plat.
- ⇒ L'espace entre le point le plus haut du tube supérieur et l'entrejambe du cycliste doit être de 2,5 cm au minimum.
- ⇒ La hauteur minimum de l'entrejambe du cycliste est égale au point le plus haut du tube supérieur plus 2,5 cm.



**AVERTISSEMENT** : Il est important que les parents ou les personnes responsables s'assurent que les enfants sont correctement formés à l'utilisation d'une bicyclette pour enfant, particulièrement en matière d'utilisation efficace et sécuritaire des systèmes de freinage.

Le poids total du cycliste, des bagages et du cycle ne doivent pas dépasser les **45 KG**.

**Avant toute utilisation, vérifiez le bon serrage de la visserie, l'absence de parties saillantes ou coupantes, ainsi que le bon réglage des points de sécurité.**

### **Serrage recommandé (valeurs de couple) :**

Guidon : 30 Nm

Potence : 30 Nm

Selle : 20 Nm

Tige de selle : 20 Nm voir chapitre blocage rapide

Roues : 30 Nm

Pédale : 30 Nm

Mécanismes d'attache rapide: Refermer le levier de blocage rapide dans la position close. Lorsque vous refermez le levier, vous devez sentir une résistance. Si celui-ci se ferme trop facilement, ouvrez-le en position OPEN puis vissez l'écrou de réglage.

Close : Verrouillage serré

Open : Déverrouillage ouvert

# CODE DE LA ROUTE

## **ATTENTION :**

Le non respect des règles de circulation suivantes peut entraîner des dommages corporels pour le cycliste ou des tierces personnes.

- Respecter toutes les réglementations de la circulation, panneaux de signalisation et feux de la circulation.
- Toujours porter un casque adapté aux normes de sécurité locale.
- Ne pas circuler la nuit sans éclairage.

*Si vous devez le faire : Achetez, installez et utilisez des feux avant et arrière.*

*Assurez-vous que les réflecteurs de la bicyclette sont bien positionnés.*

*Ne pas les enlever ni les remplacer par des appareils lumineux qui leurs ressemblent.*

- Faites en sorte d'être mieux vu des automobilistes. Portez des vêtements clairs ou réfléchissants tels qu'une veste réfléchissante et des bandes réfléchissantes sur les bras et les jambes. Appliquez du scotch réfléchissant sur votre casque.

*Rien ne doit masquer les réflecteurs.*

## **Redoubler de prudence par temps de pluie :**

- Rouler lentement sur des surfaces humides car les pneus sont plus glissants.
- La distance de freinage étant augmentée, anticipez votre action de freinage en particulier lorsque les jantes et les pneus sont mouillés.
- Circuler du bon côté de la route, en file indienne.
- Attention au gravier ou sable, aux grilles d'égouts, accotements non stabilisés, nids de poule et ornières, feuilles mouillées et chaussées irrégulières.
- Il est recommandé d'éviter ces obstacles pour ne pas perdre le contrôle de la bicyclette ni détériorer les roues. Traverser les voies de chemin de fer en angle droit pour ne pas perdre le contrôle de la bicyclette.

## **Eviter toute action dangereuse en roulant :**

- Ne pas rouler à 2 personnes sur un vélo.
- Ne rien transporter ni attacher à la bicyclette qui puisse gêner la vue, l'ouïe ou la conduite.
- Ne pas ôter les deux mains du guidon.

## **En cas de circulation hors routes, respecter ces « Règles de Circulation Hors Routes » supplémentaires :**

- Toujours porter un vêtement de sécurité adapté.
- Faire très attention quand vous ne circulez pas sur la chaussée :
  - ⇒ *Ne pas circuler hors routes dans des conditions qui sont au-delà de vos capacités. Suivre des chemins relativement plats, avec peu d'obstacles.*
  - ⇒ *Dans les descentes plus raides, baisser et pousser la selle vers l'arrière (si possible) pour déplacer votre centre de gravité vers le bas et l'arrière.*

Soyez conscients de votre environnement, de la propriété sur laquelle vous circulez et respectueux des personnes que vous croisez.

# ASSEMBLAGE

Ce manuel d'utilisation a été conçu pour des modèles de bicyclettes différents. Si certaines illustrations ne ressemblent pas exactement aux pièces de votre bicyclette, les instructions sont néanmoins correctes.

**Remarque** : Dans ce manuel, toutes les directions données (droite, gauche, avant, arrière etc...) ont pour référence la place du cycliste.

## Outils nécessaires :

Clé à molette	Clé plate de 17, 15, 14, 13, 10, 9 et 8 mm
Tournevis plat	Tournevis cruciforme
Pinces	Clé Allen (pour certains modèles)

## AJUSTEMENT DE LA POTENCE

**Attention à ne pas dépasser la marque faite sur le tube par le fabricant.**

**NOTE** : La potence et le guidon sont un système intégré. Les deux doivent être ajustés dans le même temps.

1. Pour ajuster le guidon ou la tige, d'abord desserrer les boulons, puis le boulon de réglage dans le capuchon.
2. Alignez la potence avec la roue avant.
3. Pour éliminer le jeu à partir du guidon, commencer par serrer les boulons de réglage dans le capuchon. Puis serrer le guidon et supprimer le mouvement latéral de la fourche. Si la fourche ne parvient pas à tourner librement, le boulon de réglage est trop serré et doit être desserré.



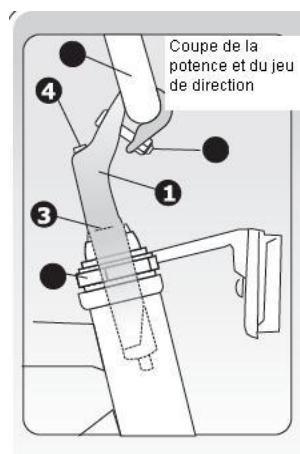
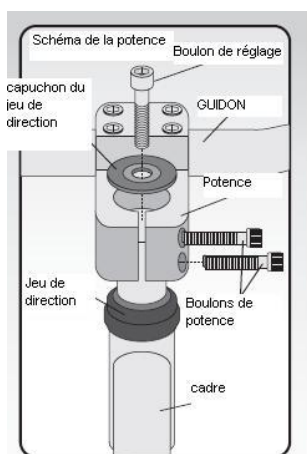
**ATTENTION** : Ne pas trop serrer le boulon de réglage.

Sa fonction est d'ajuster le guidon. La fonction des boulons de potence est de maintenir la fourche et la tige en place.



**ATTENTION** : Ne pas trop serrer les boulons de potence et les boulons du guidon.

Serrer incorrectement ces boulons peut endommager le guidon et /ou la fourche. Cela peut compromettre l'action de pilotage, vous amenant à perdre le contrôle, et peut-être vous blesser.



Placez le guidon dans une position confortable pour le cycliste.



**ATTENTION** : Si le serrage du guidon n'est pas assez serré, le guidon peut glisser dans la potence. Cela peut entraîner une perte de contrôle.

4. Serrez les boulons de la bride du guidon. Si le serrage du guidon a plus d'un boulon, desserrer les boulons de la même façon.
5. Test de l'étanchéité de la tige : à cheval sur la roue avant, maintenez-la entre vos jambes. Essayez de tourner la roue avant en tournant le guidon. Si le guidon et la tige tournent sans diriger la roue avant, alignez la tige avec la roue avant. Resserrez le boulon que vous avez déjà serré auparavant (d'environ d'un demi-tour seulement).
6. Test de l'étanchéité du guidon : tenez la bicyclette stationnaire et essayez de déplacer les extrémités du guidon en avant ou en arrière. Si le guidon bouge, resserrez les boulons de brides de serrage du guidon. Placez le guidon dans la position correcte. Si le serrage du guidon a plus d'un boulon, serrez les boulons de la même façon. Effectuez ce test à nouveau, jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus.

**AVERTISSEMENT** : Pour éviter d'endommager le système de direction et entraîner une perte de contrôle, le MIN-IN (minimum d'insertion) marqué sur la tige doit être à l'intérieur du contre-écrou.

Assurez-vous que vous ne pouvez pas voir le MIN-IN (minimum d'insertion). Serrez la tige de boulon juste assez pour que la tige ne tombe pas dans le contre-écrou. Placez le guidon dans la tige, mais ne serrez pas la pince du guidon au même moment. Alignez la potence avec la roue avant et serrez le boulon de tige.

Montez le levier de frein sur le guidon. Desserrez la vis de serrage de chaque levier de frein. Si nécessaire, déplacez le guidon de chaque côté pour installer les leviers de freins sur le guidon avec le levier de frein pour le frein arrière sur le côté du guidon. Ne pas serrer la vis de serrage des leviers de freins à ce moment.

## **REGLAGE DE LA SELLE ET REGLER LA HAUTEUR DE SELLE**

1/ Insérez la tige de selle dans le tube du cadre de vélo

REMARQUE : la tige de selle doit être insérée au moins au repère d'insertion minimum indiquée sur la partie inférieure de la poste.

2/ Serrez l'écrou de serrage de selle en toute sécurité. Couple de serrage recommandé : 20 Nm

3/ Dévissez l'écrou de serrage de selle afin que la selle s'emboîte à fond sur l'extrémité de la tige de selle.

4/ Serrez le boulon de selle. Couple de serrage recommandé : 20 Nm



figure A



figure B

### **Hauteur de selle (figure A)**

1/ Tournez la tige de selle dans le tube cadre de vélo

2/ Placez le talon du pied sur une pédale avec pied parallèle au sol

3/ Positionnez la selle de sorte que les orteils de l'autre pied peuvent toucher le sol. La selle devrait également être parallèle au sol et alignée au cadre de la bicyclette.

4/ Serrez le boulon de selle. Couple de serrage recommandé : 20 Nm



Le repère d'insertion minimum du tube de selle ne doit pas être visible. Ce marquage vous indique la limite maximale qui ne doit jamais être dépassée en sortie de selle.

**En cas de non respect de cette disposition, vous risquez la chute et l'annulation de votre garantie.**

### **En avant et en arrière (figure B)**

1/Position manivelle bras parallèles au sol

2/Placez le talon du pied sur une pédale avec pied au sol

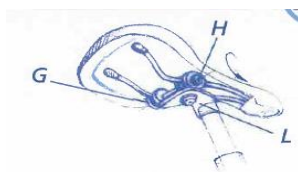
3/ Positionnez la selle de sorte qu'une ligne imaginaire tracée à partir du centre de votre genou à l'axe de la pédale soit à la verticale.

Note : la selle doit être horizontale et parfaitement alignée avec la bicyclette.

4/ Serrez les écrous de serrage de selle en toute sécurité. Merci de lire et de suivre toutes les instructions dans ce manuel.

### **Ajustement du recul de la selle**

Desserrez les deux écrous (G) et (H). Glissez la selle sur le chariot (L) afin d'obtenir la position souhaitée. Vérifiez l'horizontalité de la selle et son bon alignement avec le vélo. Resserrez les deux écrous. Le chariot (L) doit être complètement engagé sur la tige de selle.



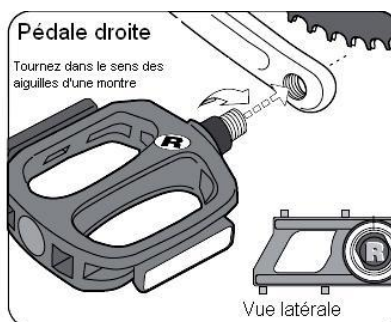
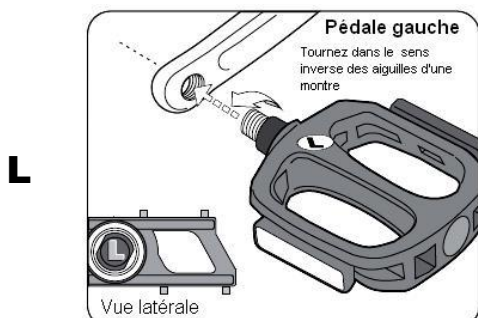
## **LES PÉDALES**

### Pédale droite :

Marquée d'un **R**. Vissez en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre la pédale droite dans l'axe de la manivelle droite.

### Pédale gauche :

Marquée d'un **L**. Vissez en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la pédale gauche dans l'axe de la manivelle gauche.





## **Installation des pegs :**

Note : Les extrémités des axes de roues sont filetées à l'extérieur donc aucun outil n'est requis pour cette procédure. Vissez les pegs sur chaque axe de roue. Une fois les écrous de fixation de la roue bien serrée, vissez fortement les pegs sur chaque extrémité de l'axe de la roue. Répétez l'opération pour tous les essieux des roues (de 2 à 4 pegs selon les modèles).



Attention : Les pegs ne sont pas destinés à être utilisés en tant que substitut de l'écrou d'axe. Assurez-vous que l'écrou de l'axe est bien serré avant de fixer les pegs. Le peg seul ne sera pas suffisant pour maintenir les roues en position. Assurez-vous de serrer périodiquement les écrous d'axe.

## **LES FREINS**

**ATTENTION : Avant chaque utilisation, assurez vous que les freins fonctionnent. Pour ce faire, poussez doucement votre vélo vers l'avant puis vers l'arrière et testez les freins l'un après l'autre.**



Les parents ou les personnes responsables doivent s'assurer que les enfants soient correctement formés à l'utilisation sûre des systèmes de freinage.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière soient en parfait état de fonctionnement. Tout câble endommagé (effiloché) doit être remplacé immédiatement. En cas de freinage anormal ou soudain, il est recommandé d'agir en priorité sur les freins arrières afin d'éviter le dérapage, en particulier sur chaussées humides. Sur chaussées mouillées, la distance de freinage est augmentée d'environ 40 % par rapport aux chaussées sèches. Le levier gauche se trouvant sur le guidon commande le frein avant et le levier droit, le frein arrière. **Avertissement : Attention en cas de sol mouillé, les distances de freinage sont plus importantes.**

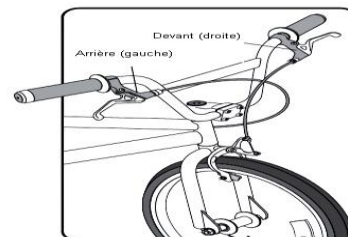


**AVERTISSEMENT :** L'application excessive de la force de freinage peut faire tomber le cycliste sur le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves. Donc exercez-vous avant toute utilisation, jusqu'à maîtriser le freinage de façon souple et efficace. Le freinage dépend de la friction entre les sabots de frein et la jante. Pour vous assurer que vous avez une friction maximale disponible, gardez les jantes et les patins de freins propres et exempts de lubrifiants, des cires ou des vernis. Assurez-vous que vos mains peuvent atteindre et appuyez sur les leviers de freins confortablement.

Les freins sont l'élément principal de sécurité. Ils doivent être régulièrement vérifiés, entretenus et réglés.

Assurez-vous que les jantes et les freins ne soient pas cirés, ou huilés car cire, huile, graisse, etc..réduisent les performances des freins et l'adhérence des roues.

Votre vélo est équipé de freins à main à deux niveaux qui agissent séparément sur la roue avant et la roue arrière. Le levier de frein droit contrôle l'arrière de frein et le levier de gauche contrôle le frein avant.





## REGLAGE DU ROTOR

Votre BMX vous est livré avec un rotor pré-réglé.

Si vous désirez ajuster ou changer de rotor procédez ainsi : il vous faut ajuster le frein, le rotor étant une pièce passive, régler donc les freins comme indiqué dans le paragraphe freins.

### **Changement des patins :**

Vérifiez régulièrement l'état d'usure des patins freins. Si la structure est usée, remplacez les 2 patins. Utilisez des patins identiques à ceux d'origine. Lors de l'installation des patins, veillez à ce que ceux-ci soient orientés correctement.

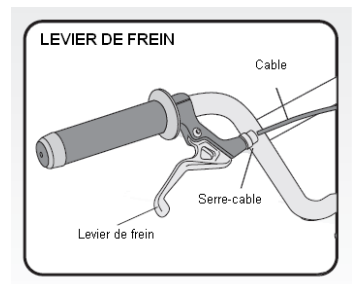


**En aucun cas, les patins ne doivent venir en contact avec le pneu. Remplacer vos patins de frein dès que la structure est usée ou qu'il ne reste que plus que 3 mm d'épaisseur.**

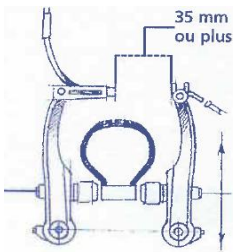


Attention : Ne pas trop serrer le serre-câble. Un serrage excessif du serre-câble peut couper le câble et provoquer des blessures au cycliste ou à des tiers personnes.

Maintenez les deux patins de freins contre la jante. Desserrez le serre-câble. Tendez le câble et serrez le serre-câble. Appuyez 20 fois sur chaque levier de frein fermement. Maintenez les 2 patins de freins contre la jante et desserrez le serre-câble. Tendez le câble et serrez le serre-câble.



### **Montage et réglage des patins de freins :**



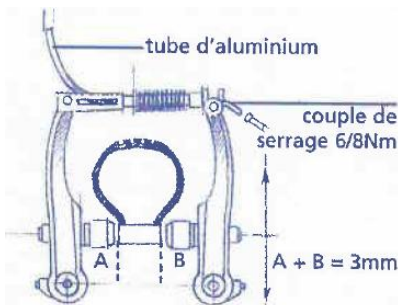
L'écartement des bras de freins doit être de 35 mm **minimum**.

Vérifiez l'emplacement et le contact des patins sur la jante (pas de contact avec le pneu).

En cas de besoin réglez la hauteur en desserrant l'écrou de patins.

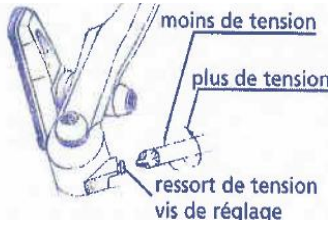
**Couple de serrage 7/9Nm**

### **Montage des câbles :**



Passez le câble dans le tube d'aluminium et le soufflet. Ajustez le câble de façon à obtenir un espacement de 1,5 mm entre les patins et la jante. Serrez le câble grâce à la vis de serrage (sur la partie supérieure du frein droit). Coupez l'excès de câble et fixez un embout de protection à l'extrémité.

## Réglage des ressorts de tension des bras de freins :



Tournez la vis de réglage pour tendre ou détendre le ressort : dans le sens des aiguilles d'une montre pour tendre. Dans le sens inverse pour détendre. Cela permet de centrer les bras de frein et les patins par rapport à la jante.

## LA CHAÎNE

Vérifiez régulièrement la tension et l'état de la chaîne : elle doit rester propre et lubrifiée. Si votre vélo est muni d'un dérailleur, la tension se fait automatiquement.

### REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE

La chaîne doit être correctement tendue.

- Si elle est trop serrée, vous aurez du mal à pédaler.
- Si elle est trop lâche, elle risque de sauter.

1/ Ajuster la tension de la chaîne en desserrant et en avançant ou en reculant la roue.

2/ Resserrer les écrous.

**Conseil** : Pour une bonne utilisation, veillez à respecter une position de chaîne proche des différents cas de figure décrits ci-dessous :

PIECES	CAUSE	SOLUTION	PROCEDURE
La chaîne glisse sur le pignon	Chaîne usée	Remplacement de la chaîne	Déposer et reposer la chaîne
La chaîne neuve glisse sur les pignons	Pignons usés	Remplacement des pièces nécessaires	Voir spécialiste : <b>s'adresser à notre SAV</b>
La chaîne craque	Chaîne encrassée ou déformée	Nettoyage de la chaîne	Nettoyer la chaîne : déposer les maillons déformés
La chaîne est cassée	Chaîne usée ou manque d'entretien	Raccordement de la chaîne	Reposer la chaîne
La chaîne saute à chaque tour	Maillon grippé	Nettoyage de la chaîne	Dégripper et lubrifier la chaîne
La chaîne est grippée par la rouille	Manque d'entretien	Traitement des maillons grippés	Dégripper et lubrifier les maillons si nécessaires

## Roue arrière /Chaîne d'ajustement :

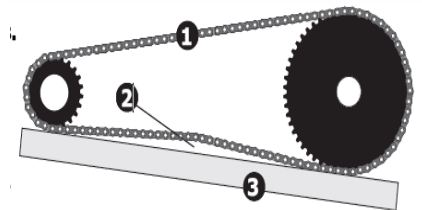
**ENTRETIEN** : La chaîne doit être serrée correctement.

Si elle est trop serrée, le vélo sera difficile à pédaler. Si elle est trop lâche, la chaîne peut se détacher des pignons.

**AVERTISSEMENT**: La chaîne doit rester sur les pignons.

Si la chaîne se détache des pignons, le vélo ne fonctionnera pas.

Lorsque la chaîne (1) est correctement serrée, vous pouvez placer une règle en dessous et tirer d'un demi-pouce (2) (3) comme indiqué.



## **L'ECLAIRAGE**

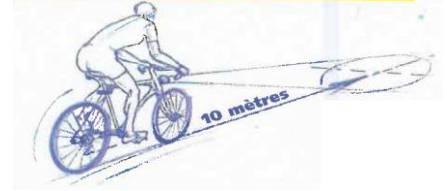
### ***L'éclairage par piles***

Un équipement d'éclairage est obligatoire dès la tombée de la nuit. Si votre vélo est équipé de ce type d'éclairage, pensez à vérifier régulièrement le témoin d'usure des piles. Si celui-ci est allumé, veuillez procéder au remplacement des piles.

*Les piles usagées ne doivent pas être jetées mais déposées dans les bacs de recyclage prévus à cet effet.*

### ***Réglage du projecteur***

Régalez l'inclinaison de votre projecteur de manière à ce que le centre du faisceau rencontre le sol à 10 mètres.



## **REFLECTEURS**

Les réflecteurs sont des dispositifs de sécurité qui sont conçus comme partie intégrante de votre vélo. Ne pas les enlever et les remplacer s'ils sont endommagés.



Attention : Vérifiez les réflecteurs et leurs supports de montage régulièrement pour s'assurer qu'ils sont propres et solidement fixés. Ne retirez pas les réflecteurs ou le support du réflecteur de votre vélo, ils font partie intégrante du système de sécurité de la bicyclette et cela peut réduire votre visibilité auprès des autres usagers de la route.

## **LES PNEUS**

Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus. En cas de stockage prolongé, ne pas laisser le poids de la bicyclette sur les pneus.



Attention : Ne pas rouler ou s'asseoir sur la bicyclette si l'une des 2 chambres à air est sous gonflée, au risque d'endommager le pneu et la chambre à air. Ne pas utiliser une pompe non adaptée, au risque de faire éclater les pneus.

- Utilisez une pompe à main ou à pied. La pression de gonflage est indiquée sur l'extérieur du pneu.
- Remplacez les pneus et les chambres à air lorsqu'ils sont usés ou défectueux.

## **JEU DE DIRECTION**

La fourche doit toujours tourner librement. Soulever la roue avant du sol : la fourche ne doit pas bouger de haut en bas ni de droite à gauche dans la colonne de direction.

## **ROUE**

Soulevez chaque roue du sol et la tourner doucement avec la main. Les roulements sont bien réglés si :

- La roue tourne librement et facilement
- Le poids du réflecteur de rayon, lorsqu'il est placé à l'avant ou à l'arrière de la bicyclette, fait se balancer la roue d'avant en arrière plusieurs fois.
- Il n'y a pas de mouvement latéral de la jante quand on la pousse légèrement sur le côté.

## **LES JANTES**

Remplacez les jantes quand la ligne de sécurité est usée. Laver les jantes à l'eau savonneuse.



Ligne de sécurité de la jante

# L'entretien de votre vélo

## Le lavage

Après chaque utilisation, un lavage est nécessaire. Votre vélo peut se nettoyer le plus simplement possible avec un jet d'eau, de l'eau savonneuse et une éponge. Les parties de transmission peuvent être nettoyées avec une petite brosse. Passez sur les parties chromées (sauf les jantes) un chiffon imbibé d'huile de vaseline. Le passage d'un chiffon imbibé d'acétone sur les jantes permettra d'éliminer les traces de caoutchouc des patins. Nettoyez la chaîne, les moyeux des roues, le pédalier, les dérailleurs et le jeu de direction au pétrole.



N'utilisez surtout pas de jets de vapeur : ils risqueraient de liquéfier la graisse à l'intérieur des organes mécaniques. N'utilisez pas de nettoyeurs à haute pression : ils peuvent endommager l'émaillage du cadre. Evitez de diriger le jet d'eau sur toutes les parties mécaniques. Essuyez et faites sécher soigneusement votre vélo.

## La lubrification

**Lubrifiez régulièrement les axes de freins, les leviers, la chaîne et la roue libre à l'huile de vaseline.** Graissez les moyeux, le pédalier et la direction une fois par an. De temps en temps, graissez la tige de selle et le plongeur de la potence. Utilisez de l'huile de vaseline pour les câbles et les organes de transmission.



Evitez de mettre de l'huile et de la graisse en contact avec les jantes et les patins de freins.

**Souvenez vous qu'un bon entretien prolongera la durée de vie de votre vélo et assurera votre sécurité ainsi que celle des tiers.**

## AUTRES CONSEILS DE MAINTENANCE :

- Tous les composants de ce vélo sont importants et critiques pour la sécurité d'utilisation, par conséquent, il est absolument recommandé de garder les pièces d'origine sur la bicyclette, et de ne pas les changer par des pièces qui ne seront peut-être pas adaptées à ce produit.
- Les pièces pouvant être remplacées, tels que pneus, chambres à air, patins de freins doivent reprendre les mêmes dimensions que les pièces d'origines. Vous trouverez les dimensions gravées sur les pneus et/ou imprimées sur les chambres à air. Pour les patins de frein, achetez une taille identique.

En cas de doute, demander à un spécialiste dans un magasin.

### **ATTENTION :**

Contrôler la bicyclette régulièrement avant toute utilisation et de vérifier si le cadre est en bon état, ne comporte pas de fissures apparentes, vérifiez le bon fonctionnement de la direction, du rotor, et si les repose-pieds sont vissés à fond. Ne pas faire les contrôles, réparations et réglages nécessaires sur la bicyclette peut entraîner des dommages corporels pour le cycliste ou des tierces personnes.

S'assurer que toutes les pièces sont bien assemblées et réglées comme indiqué dans ce manuel.

- Remplacer immédiatement toute pièce endommagée, manquante ou particulièrement usée.
- S'assurer que toutes les fixations sont bien serrées comme indiqué dans ce manuel.
- Des pièces trop serrées peuvent s'abîmer.
- S'assurer que toute fixation de rechange est bien adaptée (nature & taille).

***Si les instructions contenues dans ce manuel n'étaient pas suffisantes ou si vous n'avez pas les outils adaptés, faites faire les réparations par un spécialiste.***

# LA GARANTIE

## 1. Durée de la garantie

- Cadre 6 ans, fourche 2 ans, pièces 2 ans à partir de la date d'achat. Le ticket de caisse faisant foi.

## 2. Garantie

- La garantie s'applique à condition que le cycle soit utilisé conformément à l'usage pour lequel il a été vendu.
- Contre tout vice de fabrication.
- Contre toute panne d'origine interne entraînant un défaut de jouissance.
- Contre toute défectuosité technique imputable à la fabrication.

## 3. Sont exclus

- Les dommages ayant pour origine une cause externe à l'appareil (choc, chute, mauvaise utilisation, erreur de manipulation, etc...)
- Les pièces qui se détériorent par suite de leur usure normale et qui par nature, nécessitent un remplacement fréquent, tels que patins de frein, pneus, chambres à air, etc....
- Les pannes résultant d'un mauvais montage, d'une mauvaise utilisation, ainsi que d'un manque d'entretien.

## 4. Justificatifs obligatoires

- Le ticket de caisse justifiant la date d'achat.
- Le nom et la référence du modèle.

## 5. Service Après-Vente

- Si vous souhaitez avoir des informations supplémentaires, faire réparer le cycle, obtenir des pièces détachées ou si vous rencontrez un problème, adressez-vous au Service Après-Vente d'un magasin Cora.

*Distribué par Cora Non Alimentaire  
77435 Marne la Vallée*

## INFORMATIONS A CONSERVER