

MOTOBIKE 16''

Notice d'emploi

Réf. FPH-141601, 16" MOTOBIKE
EN 14765



SOMMAIRE	PAGE
Informations importantes	2
Code de la route	3
Assemblage	4
Freinage	6
Sécurité et maintenance	8
Garantie	11

Notice disponible sur le site internet :
<http://www.cora.fr/infos-conso/notices-produits>

IMPORTE PAR CORA NON ALIMENTAIRE
77435 MARNE LA VALLEE CEDEX 2 FRANCE FABRIQUE aux Philippines

INFORMATIONS IMPORTANTES

LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT UTILISATION DU PRODUIT A CONSERVER POUR TOUTES CONSULTATIONS ULTERIEURES.

CORA NON-ALIMENTAIRE

CONFORME AUX EXIGENCES DE SECURITE [DECRET No.95-937 du 24 aout 1995]

CONFORME A LA NORME EN-14765

Respectez scrupuleusement les règles du code de la route



Le port du casque est vivement conseillé

Attention :

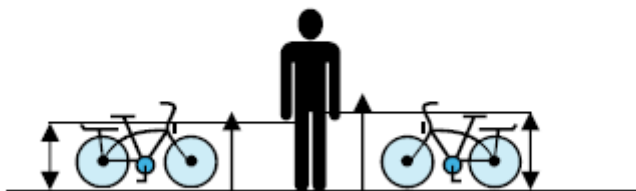
Cette bicyclette doit être utilisée par une seule personne à la fois, elle doit être utilisée pour le transport ou pour les loisirs. Elle n'a pas été conçue pour résister aux chocs de sauts et cascades, ni pour être utilisée dans le sable, l'eau ou les éléments salins.

Si la bicyclette a été achetée montée, il est de la responsabilité du propriétaire de vérifier, avant toute utilisation, qu'elle a été montée et réglée exactement comme l'indiquent ce manuel et toutes « Instructions Spéciales » additionnelles. Vérifier que les fixations et les différentes pièces sont bien serrées.

Adapter la bicyclette au cycliste :

Pour déterminer la taille de bicyclette la mieux adaptée au cycliste :

- ⇒ Enjamber la bicyclette debout, jambes écartées, pieds posés à plat.
- ⇒ L'espace entre le point le plus haut du tube supérieur et l'entrejambe du cycliste doit être de 2,5 cm au minimum.
- ⇒ La hauteur minimum de l'entrejambe du cycliste est égale au point le plus haut du tube supérieur plus 2,5 cm.



AVERTISSEMENT : il est important que les parents ou les personnes responsables s'assurent que les enfants sont correctement formés à l'utilisation d'une bicyclette pour enfant, particulièrement en matière d'utilisation efficace et sécuritaire des systèmes de freinage.

Le poids total du cycliste, des bagages et du cycle ne doivent pas dépasser les 57Kg.

CODE DE LA ROUTE

Attention :

Le non respect des règles de circulation suivantes peut entraîner des dommages corporels pour le cycliste ou des tierces personnes.

- Respecter toutes les réglementations de la circulation, panneaux de signalisation et feux de la circulation.
- Toujours porter un casque adapté aux normes de sécurité locale.
- Ne pas circuler la nuit sans éclairage.
- ⇒ Si vous devez le faire : Achetez, installez et utilisez des feux avant et arrière.

Assurez-vous que les réflecteurs de la bicyclette sont bien positionnés.

Ne pas les enlever ni les remplacer par des appareils lumineux qui leurs ressemblent.

- Faites en sorte d'être mieux vu des automobilistes. Portez des vêtements clairs ou réfléchissants, tel qu'une veste réfléchissante et des bandes réfléchissantes sur les bras et les jambes. Appliquez du scotch réfléchissant sur votre casque.

Rien ne doit masquer les réflecteurs.

Redoubler de prudence par temps de pluie.

- Rouler lentement sur des surfaces humides car les pneus sont plus glissants.
- La distance de freinage étant augmentée, anticipez votre action de freinage en particulier lorsque les jantes et les pneus sont mouillés.
- Circuler du bon côté de la route, en file indienne.
- Attention au gravier ou sable, aux grilles d'égouts, accotements non stabilisés, nids de poule et ornières, feuilles mouillées et chaussées irrégulières.
- Il est recommandé d'éviter ces obstacles pour ne pas perdre le contrôle de la bicyclette ni détériorer les roues. Traverser les voies de chemin de fer en angle droit pour ne pas perdre le contrôle de la bicyclette.

Eviter toute action dangereuse en roulant :

- Ne pas rouler à 2 personnes sur un vélo.
- Ne rien transporter ni attacher à la bicyclette qui puisse gêner la vue, l'ouïe ou la conduite.
- Ne pas ôter les deux mains du guidon.

En cas de circulation hors routes, respecter ces « Règles de Circulation Hors Routes » supplémentaires :

Toujours porter un vêtement de sécurité adapté.

Faire très attention quand vous ne circulez pas sur la chaussée :

- ⇒ Ne pas circuler hors routes dans des conditions qui sont au-delà de vos capacités. Suivre des chemins relativement plats, avec peu d'obstacles.
- ⇒ Dans les descentes plus raides, baisser et pousser la selle vers l'arrière (si possible) pour déplacer votre centre de gravité vers le bas et l'arrière.

Soyez conscients de votre environnement, de la propriété sur laquelle vous circulez et respectueux des personnes que vous croisez.

ASSEMBLAGE

Ce manuel d'utilisation a été conçu pour des modèles de bicyclette différents. Si certaines illustrations ne ressemblent pas exactement aux pièces de votre bicyclette, les instructions sont néanmoins correctes.

Remarque : Dans ce manuel, toutes les directions données (droite, gauche, avant, arrière etc.) ont pour référence la place du cycliste.

Outils nécessaires :

Clé à molette	Clé plate de 15, 14, 13, 10, 9 et 8 mm
Tournevis plat	Tournevis cruciforme
Pincettes	Clé Allen (pour certains modèles)

Différents Réglages :

REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE La chaîne doit être correctement tendue, si elle est trop serrée, vous aurez du mal à pédaler, si elle est trop lâche, elle risque de sauter.	1/-Ajuster la tension de la chaîne en desserrant et en avançant ou en reculant la roue. 2/-Resserrer les écrous
--	--



Couples de serrage spécifiques pour ce vélo Motobike 16"

Fixation du guidon : 18-21 n.M

Fixation de la potence : 40-45 n.M

Fixation de la selle et de la tige de selle : : Ce vélo n'est pas équipé de tige de selle et n'en nécessite pas l'utilisation .

Fixation des roues : 40-45 n.M

MONTAGE DES STABILISATEURS		1/-Fixer les stabilisateurs à l'aide des vis. 2/-Serrer.
REGLAGE DU CINTRE ET DE LA POTENCE <ul style="list-style-type: none">○ Attention de ne jamais dépasser la marque faite sur le tube par le constructeur		1/-Insérer la potence et le cintre dans le tube de la fourche. 2/-Serrer le boulon. 3/-Orienter le cintre à votre convenance. 4/-Serrer l'écrou.

REGLAGE DU FREIN AVANT ET ARRIERE

- Tirage latéral uniquement.



- 1/-Régler la hauteur des patins par rapport à la jante.
- 2/-Régler le jeu des patins par rapport à la jante en agissant sur le barillet.

MONTAGE DES PEDALES

- Attention un mauvais montage entraîne une dégradation irréversible du pédalier.



- 1/-Monter la pédale marquée R (droite) sur la manivelle droite en vissant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 2/-Monter la pédale marquée L (gauche) sur la manivelle gauche en vissant dans le **sens inverse** des aiguilles d'une montre.
- 3/-Serrer les pédales.

FREINAGE

1 - Utilisation des freins

Pour ralentir ou stopper le vélo : utilisez le frein arrière en premier et puis légèrement et graduellement le frein avant. Une action trop rapide et excessive du frein avant peut entraîner le blocage de la roue avant et occasionner une chute dangereuse.

Cas des freins à disque :

à l'issue d'un freinage, les disques et étriers peuvent monter à très haute température et ainsi causer des brûlures graves en cas de contact. Après le freinage, attendez 30 min avant de toucher le disque ou étrier du frein.

Attention, il est possible que la distance de freinage augmente par temps humide.

2 - Vérification des freins

Avant toute utilisation, vérifiez le bon fonctionnement des freins :

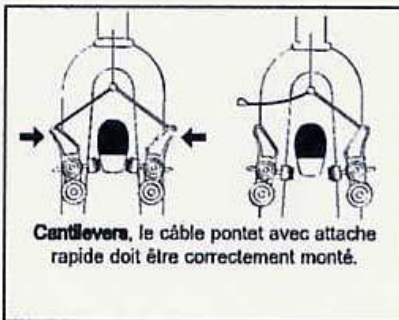
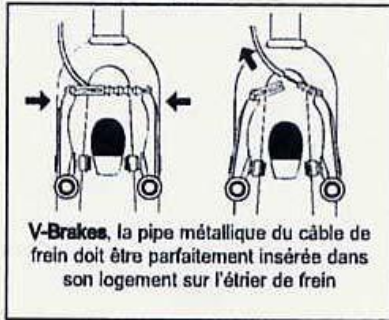
- Actionné en bout de course, le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le cintre.
- Les câbles et gaines de frein ne doivent pas être endommagés.
- En cas de manipulation du câble, le couple de serrage à appliquer est de 5 à 7 N.m. (serrage câble sur étrier)

Note : si une de ces conditions n'est pas remplie, adressez-vous à nos ateliers qui remettront le système en conformité.

Avertissement.

- Les jantes, disques et patins ne doivent en aucun cas être souillés par un lubrifiant ou un corps gras. Si nécessaire, procéder au nettoyage à l'aide d'un dépoussiérant. L'utilisation de solvant est à proscrire (risque de détérioration des marquages et des peintures).
- Pour les freins de type frein à disque, frein de vélo de route pour toute intervention reportez-vous aux instructions spécifiées dans les notices fournisseur ou « prendre rendez vous à l'atelier ».

Pour les freins de type :



Disque mécanique ou hydraulique :

Il convient d'être très vigilant lors de l'utilisation de ce type de frein qui nécessitent une période de rodage d'environ 30 à 50 Km (suivant le type) pour atteindre leur niveau de performance optimale.

3 - Comment bien régler ses freins ?

Les patins de freins

1/ Vérifiez l'alignement du patin avec le flanc de la jante



2/ Vérifiez la distance des patins par rapport à la jante (de 1 à 3 mm de manière à obtenir un freinage performant)

3/ Eloignez toujours un peu l'arrière du patin de la jante



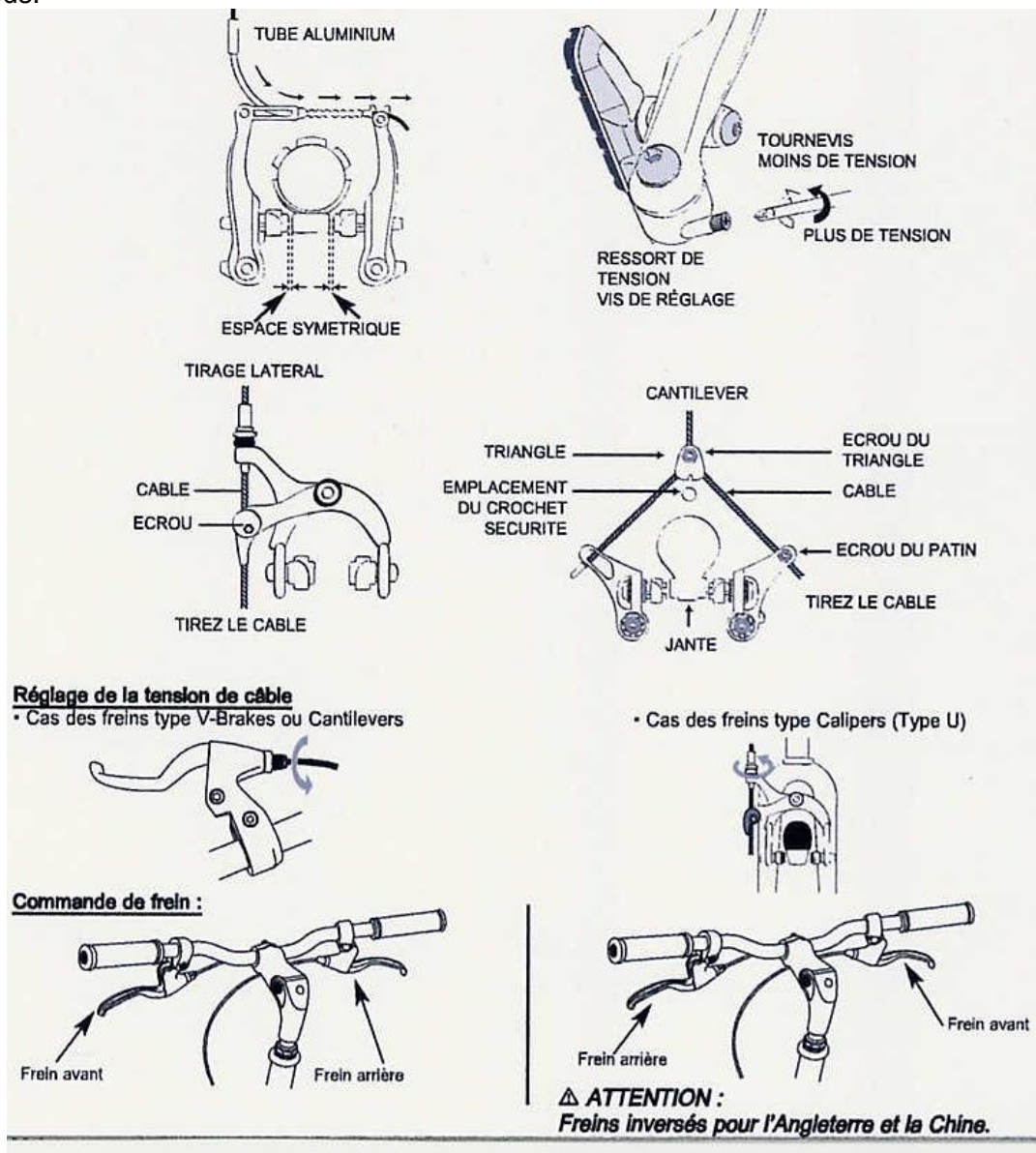
Avertissement : Les patins de frein ne doivent pas toucher les pneus.

Le motobike dispose de 2 types de frein :

- A l'avant un frein à patin de type **V-Brake** qui s'actionne avec la poignée de frein située sur le guidon
- A l'arrière, un frein à rétro-pédalage type coaster qui s'actionne tout simplement en appuyant sur l'une ou l'autre des deux pédales dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et lorsque la pédale se trouve en position arrière, c'est-à-dire dans la moitié arrière du cercle

Réglez la symétrie des étriers V-Brakes, cantilevers ou calipers

Procédez à l'équilibrage des ressorts de rappel des étriers »droite et gauche « comme illustré cidessous:



Maintenance des freins :

Pour conserver les performances de freinage de votre vélo, il est important de :

- ⇒ Remplacez les plaquettes ou patins de frein usés : les sculptures du patin ne sont plus visibles ou la structure métallique est à moins de 2mm de la jante ou du disque.
- ⇒ Pour les freins à disques mécaniques, il est nécessaire d'ajuster régulièrement la position des plaquettes au fur et à mesure de leur usure.
- ⇒ Remplacement des câbles et gaines de commande de frein.

SECURITE ET MAINTENANCE

RÉFLECTEUR

Les réflecteurs sont des dispositifs de sécurité importants qui sont conçus comme partie intégrante de votre vélo. Ne pas les enlever et les remplacer s'ils sont endommagés.



ATTENTION: Vérifiez les réflecteurs et leurs supports de montage régulièrement pour s'assurer qu'ils sont propres, droits, ininterrompus et solidement fixés.

AVERTISSEMENT: Ne retirez pas les réflecteurs ou le support du réflecteur de votre vélo. Ils font partie intégrante du système de sécurité de la bicyclette. Le retrait des réflecteurs peut réduire votre visibilité auprès des autres usagers de la route.

LUMIÈRE

Nous recommandons fortement aux enfants de ne pas rouler après le crépuscule ou avant le jour. Si vous devez monter sur votre vélo après le crépuscule ou avant le jour complet, votre vélo doit être muni de feux de sorte que vous puissiez voir la route et éviter ses dangers, et que d'autres puissent vous voir.

Cela signifie que vous devez avoir un front blanc et une exploitation feu rouge arrière si vous conduisez après le crépuscule ou avant le jour complet.



AVERTISSEMENT: Les réflecteurs ne sont pas un substitut pour un éclairage approprié. Il est de votre responsabilité d'équiper votre vélo avec tous les feux de l'Etat et au niveau local mandaté. Monter son vélo à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage qui répond aux lois locales est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Entretien de votre bicyclette :

- ⇒ Tous les composants de ce vélo sont importants et critiques pour la sécurité d'utilisation, par conséquent, il est plus que recommandé de garder les pièces d'origine sur la bicyclette, et de ne pas les changer pour des pièces qui ne seront peut-être pas adaptées à ce produit.
Les pièces consommables pouvant être remplacées pour maintenance, tels que pneus, chambres à air et patins de freins doivent reprendre les mêmes dimensions que les pièces d'origines. Vous trouverez les dimensions gravées sur les pneus et/ou imprimées sur la chambre à air. Pour les patins de frein, acheter une taille identique. En cas de doute, demander à un spécialiste dans un magasin.

Attention :

- ⇒ Contrôler la bicyclette régulièrement. Ne pas faire les contrôles, réparations et réglages nécessaires sur la bicyclette peut entraîner des dommages corporels pour le cycliste ou des tierces personnes. S'assurer que toutes les pièces sont bien assemblées et réglées comme indiqué dans ce manuel.
- ⇒ Remplacer immédiatement toute pièce endommagée, manquante ou particulièrement usée.

- ⇒ S'assurer que toutes les fixations sont bien serrées comme indiqué dans ce manuel.
- ⇒ Des pièces mal serrées peuvent se perdre ou mal fonctionner.
- ⇒ Des pièces trop serrées peuvent s'abîmer.
- ⇒ S'assurer que toute fixation de rechange est bien adaptée (nature & taille)

Si les instructions contenues dans ce manuel n'étaient pas suffisantes ou si vous n'avez pas les outils adaptés, faites faire les réparations par un spécialiste.

LES PNEUS :

- ⇒ Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus car tous les pneus se dégonflent petit à petit. En cas de stockage prolongé, ne pas laisser le poids de la bicyclette sur les pneus (suspendre la bicyclette).

Attention : Ne pas rouler ou s'asseoir sur la bicyclette si l'une des deux chambres à air est sous gonflée, au risque d'endommager le pneu et la chambre à air. Ne pas utiliser une pompe non adaptée, au risque de faire éclater les pneus.

- ⇒ Utiliser une pompe à main ou à pied pour gonfler les chambres à air. Les pompes de stations de gonflage sont également acceptables. La bonne pression de gonflage est indiquée sur l'extérieur du pneumatique.
- ⇒ Avant de regonfler un pneu, s'assurer que le bord du pneu (flanc) est tout autour et des deux côtés à égale distance de la jante. Si le pneu ne semble pas bien engagé, retirer l'air de la chambre à air pour placer le flanc du pneu dans la jante là où c'est nécessaire.
- ⇒ Gonfler lentement en faisant des pauses fréquentes pour vérifier la pression et le bon positionnement des pneus, jusqu'à obtention de la pression de gonflage souhaitée.

Remplacer les pneus et les chambres à air lorsqu'ils sont usés ou défectueux.

CONTROLE DES ROULEMENTS :

- ⇒ Contrôler souvent les roulements de la bicyclette. Faire lubrifier les roulements par un spécialiste un fois par an dès qu'ils ne passent pas les tests suivants :

Jeu de direction : La fourche doit toujours tourner librement et en douceur. Soulever la roue avant du sol : la fourche ne doit pas bouger de haut en bas ni de droite à gauche dans la colonne de direction.

Roue : Soulever chaque roue du sol et la tourner doucement avec la main. Les roulements sont bien réglés si :

- ✓ La roue tourne librement et facilement
- ✓ Le poids du réflecteur de rayon, lorsqu'il est placé à l'avant ou à l'arrière de la bicyclette, fait se balancer la roue d'avant en arrière plusieurs fois.
- ✓ Il n'y a pas de mouvement latéral de la jante quand on la pousse légèrement sur le côté.

LUBRIFICATION :

- ⇒ Attention de ne pas trop lubrifier. Si de l'huile se dépose sur les jantes ou les patins, le frein sera moins efficace et la distance de freinage plus longue. Des dommages corporels peuvent survenir pour le cycliste ou des tierces personnes. La chaîne peut rejeter des excédents d'huile sur la jante. Essuyer cet excédent d'huile.
- ⇒ Ne pas mettre d'huile sur la surface des pédales où reposent les pieds.

- ⇒ Nettoyer l'huile des jantes, des patins, des pédales et des pneus avec du savon et de l'eau chaude.
- ⇒ Rincer à l'eau claire et sécher complètement avant d'utiliser la bicyclette.

Lubrifier la bicyclette avec une petite burette d'huile d'après les instructions suivantes :

<i>Quoi</i>	<i>Quand</i>	<i>Comment</i>
Leviers de freins	Tous les 6 mois	Mettre une goutte d'huile sur le pivot de chaque levier.
U-Brake	Tous les 6 mois	Mettre une goutte d'huile sur le pivot de chaque U-Brake.
Câbles de frein	Tous les 6 mois	Mettre 4 gouttes d'huile aux extrémités de chaque câble. Laisser l'huile couler le long du câble.
Pédales	Tous les 6 mois	Mettre 4 gouttes d'huile à l'intersection des axes et des pédales.
Chaînes	Tous les 6 mois	Mettre une goutte d'huile sur chaque roulette de la chaîne.
Pignons arrière	Tous les 6 mois	Poser la bicyclette sur le flanc gauche. Tourner doucement la roue arrière dans le sens des aiguilles d'une montre. Mettre 4 gouttes d'huile dans l'interstice entre les pignons arrière et le corps de roue libre.

LA GARANTIE

1. Durée de la garantie.

- 24 mois à partir de la date d'achat. Le ticket de caisse faisant foi.

2. Garantie.

- La garantie s'applique à condition que le cycle soit utilisé conformément à l'usage pour lequel il a été vendu.
- Contre tout vice de fabrication.
- Contre toute panne d'origine interne entraînant un défaut de jouissance.
- Contre toute défectuosité technique imputable à la fabrication.

3. Sont exclus:

- Les dommages ayant pour origine une cause externe à l'appareil (choc, chute, mauvaise utilisation, erreur de manipulation, etc...)
- Les pièces qui se détériorent par suite de leur usure normale et qui par nature, nécessitent un remplacement fréquent, tels que patins de frein, pneus, chambres à air, chaîne, pignon etc....
- Les pannes résultant d'un mauvais montage, d'une mauvaise utilisation, ainsi qu'un manque d'entretien.

4. Justificatifs obligatoires.

- Le ticket de caisse justifiant la date d'achat.
- Le nom et la référence du modèle.

5. Service Après-Vente

- Si vous souhaitez avoir des informations supplémentaires, faire réparer le cycle, obtenir des pièces détachées ou si vous rencontrez un problème, adressez-vous au Service Après-Vente d'un magasin Cora.

Lot : SJ84330005

INFORMATIONS A CONSERVER