

VELO GARCON LICENCE CARS 12''

NOTICE D'UTILISATION

Réf. VE-VE-CA-12-01, 12" BIKE
EN 71-1-2-3

CONSEILS POUR L'ENTRETIEN

ATTENTION: LA BICYCLETTE DOIT ETRE MONTÉE PAR UN ADULTE

CONSEILS POUR UNE CONDUITE SANS DANGER :

POUR LA SÉCURITÉ DE VOTRE ENFANT, NOUS VOUS CONSEILLONS DE :

Avant la première utilisation bien expliquer le fonctionnement de la bicyclette et des freins.

1. CONTRÔLER PÉRIODIQUEMENT LE RÉGLAGE ET L'USURE DES FREINS, EN CAS DE MAUVAIS FREINAGE, DESSERER LE SERRE CABLE ET RETENDRE LE CABLE DE FREIN.
2. CONTROLER PÉRIODIQUEMENT L'ETAT DES CABLES DE FREINS.
3. CONTROLER L'USURE ET LA PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS.
4. NE PAS DÉPASSER LA LIGNE "MAX-STOP" EN RÉGLANT LA HAUTEUR DU GUIDON ET DE LA SELLE.
5. NE PAS PERMETTRE LE TRANSPORT D'AUTRES PASSAGERS.
6. NE PAS UTILISER LA BICYCLETTE SUR LA VOIE PUBLIQUE.
7. POUR TOUTE UTILISATION EN TERRAIN HUMIDE, LA DISTANCE DE FREINAGE AUGMENTE JUSQU'AU TRIPLE.

ATTENTION La main gauche agit sur le levier de frein de la roue avant.

ATTENTION ! A UTILISER AVEC UN CASQUE DE PROTECTION !

Attention : nous vous recommandons d'utiliser un équipement de protections complet : casque, protection de la main et du poignet, genouillères, coudières. LES PARENTS DOIVENT S'ASSURER QUE L'ENFANT MAITRISE LA BICYCLETTE, ET SURTOUT LE FONCTIONNEMENT DES FREINS. Levier de gauche pour le frein avant. Levier de frein de droite le frein arrière.

ATTENTION: A N'UTILISER QU'EN PRESENCE D'UN ADULTE.

Attention: Le jouet doit être monte correctement pour assurer une sécurité totale du jouet. Bien respecter les instructions de montage. Il est nécessaire d'effectuer des contrôles et des entretiens réguliers des parties mobiles du jouet. Pour ne pas que le jouet se renverse ou provoque des chutes, n'oubliez pas de procéder a ces contrôles. Il convient que le jouet soit utilise avec précaution de par les qualités d'adresse qu'il requiert afin d'éviter toutes chutes ou collisions susceptibles de blesser l'utilisateur ou des tiers.

Afin de prévenir les risques de blessure du aux chutes, il convient de porter des équipements de protection appropriés (casque, gants, genouillères, coudières, etc.)

Cette bicyclette ne convient pas à une utilisation sur la voie publique.

- Pour toutes les pièces à caractères sécuritaires, nous vous invitons à prendre contact avec votre revendeur pour la fourniture de pièces d'origine.
- Ex : Système de freinage (patin et porte patins), jantes, guidon, chambre à air, potence.

Poids maximum autorisés

12 "	cycliste 16 kg
12"	cycliste + vélo 24 kg

Attention : Les portes poutées et les paniers ne sont pas conçus pour supporter des poids mais pour décorations.

Retirer toutes les attaches en plastique et toutes les étiquettes avant de donner le jouet à l'enfant

GRAISSAGE ET RÉGLAGE DE LA CHAÎNE

GRAISSER LE PIGNON ARRIERE ET LA CHAÎNE (le lubrifiant ne doit pas entrer en contact avec les surfaces de freinage). POUR RÉGLER LA TENSION DE LA CHAÎNE, DESSERRER LES ECROUS DE LA ROUE ARRIERE AVEC LA CLÉ, DÉPLACER EN AVANT OU EN ARRIÈRE LA ROUE ARRIERE JUSQU' A CE QUE LA CHAÎNE SOIT TENDUE MAIS RESTE SOUPLE (fâche de 10 mm maxi) PUIS RESSERRER LES ECROUS DE ROUES [18 Nm].

COUPLE SERRAGE ROUES AVANT ET ARRIERE : [18 Nm]

UTILISER DE LA GRAISSE EN TUBE OU EN BOITE OU UN LUBRIFIANT POUR CHAÎNE DES QUE LA CHAÎNE SEMBLE SECHE.

ATTENTION : UNE TENSION OU UN DESSERRAGE EXCESSIF DE LA CHAÎNE PEUVENT PROVOQUER DE GRAVES DOMMAGES AUX ORGANES DE TRANSMISSIONS.

RÉGLAGE DES FREINS DE TYPE CALIPER OU V BRAKE (si velo équipe de freins)

ATTENTION – AVANT LA PREMIERE UTILISATION DE LA BICYCLETTE LES FREINS DOIVENT ETRE REGLES PAR UN ADULTE DE FACON SUIVANTE POUR AVOIR UN FONCTIONNEMENT CORRECT DU SYSTEME DE FREINAGE AVANT ET ARRIERE. DETENDRE LE CABLE DE FREIN EN DESSERRANT L'ECROU SUR L'ETRIER DE FREIN. REGLER LA DISTANCE DU LEVIER DE FREIN A L'AIDE D'UN TOURNEVIS EN AGISSANT SUR LA VIS QUI SE TROUVE SUR LA POIGNEE. EN MEME TEMPS APPUYER SUR LE LEVIER DE FREIN. REGLER LE LEVIER DE FACON QUE L'ENFANT AIT UNE BONNE PREHENSION DU LEVIER DE FREIN. APRES CHAQUE REGLAGE RETENDRE LE CABLE DE FREIN EN VEILLANT QUE LA DISTANCE ENTRE LES PATINS ET LA JANTE SOIT EGALE A 1.5 MM -LES PATINS ETANT PARRALLELES A LA JANTE- ENSUITE BLOQUER L'ÉCROU AU COUPLE DE (10 Nm). AVANT L'UTILISATION, CONTROLER L'ÉTAT DES CÂBLES DE FREINS ET L'USURE DES PATINS DE FREIN. SI TOUTEFOIS LE FREINAGE N'EST PAS ASSEZ EFFICACE, IL FAUT DEVISSER LA VIS BLOQUANT LE CÂBLE DE FREIN, TIRER LE CÂBLE ET REVISSER [10 Nm.]

ATTENTION – REMPLACER LES PATINS DE FREIN, QUAND LA PROFONDEUR DES STRIES DE CHAQUE PATIN EST INFERIEURE À 2 MM.

MONTAGE DU GARDE-BOUE (si les vélos en sont munis)

DESSERRER L'ECROU DE L'AXE DE FREIN AVANT SUR LA PARTIE ARRIERE DE LA FOURCHE AVANT. INSERER LE GARDE-BOUE ENTRE LA ROUE AVANT ET LA FOURCHE EN FIXANT LA PATTE METALLIQUE DU GARDE-BOUE SUR L'AXE DE FREIN. MONTER LE GARDE-BOUE LE PLUS HAUT POSSIBLE AFIN DE LAISSER LE MAXIMUM D'ESPACE ENTRE LE GARDE-BOUE ET LE PNEU.

ATTENTION : LA PARTIE AFFINEE DU GARDE-BOUE DOIT ÊTRE DIRIGEE VERS L'AVANT. Dans le cas ou il y a un porte bidon, ne pas oublier de le positionner avant de serrer la vis.

MONTAGE DES STABILISATEURS

POSITIONNER LE STABILISATEUR. VISSER LES BOULONS JUSQU'AU CONTACT DU BRAS DE STABILISATEUR SANS SERRER. PUIS TIRER LE STABILISATEUR VERS L'ARRIERE DANS LE SENS INVERSE DE MARCHE DE LA BICYCLETTE. PUIS SERRER LES VIS : (16 Nm) POUR DES VIS DE Ø8MM ET 10 MM, ET (10 Nm) POUR DES VIS DE Ø 6 mm. REPETER L'OPERATION SUR L'AUTRE STABILISATEUR.

MONTAGE DES STABILISATEURS AVEC POIGNEE DE SERRAGE

METTRE EN PLACE LE STABILISATEURS EN PRENANT SOIN DE POSITIONNER L'ERGOT DANS LE CADRE AFIN OBTENIR UNE FIXATION CORRECTE. VISSER LA POIGNEE POUR METTRE EN CONTACT LE BRAS DE STABILISATEUR EN CONTACT AVEC LE CADRE. TIRER LE STABILISATEUR VERS L'ARRIERE PUIS SERRER LA MOLETTE (COUPLE DE SERRAGE DE 15 Nm) VERIFIER APRES LE SERRAGE QU'AUCUN JEU NE SOIT PERCEPTIBLE EN TIRANT SUR LE BRAS DE STABILISATEUR.

Attention : Les stabilisateurs ne suppriment pas entièrement le risque de chute. L'utilisation de la bicyclette doit se faire sous la surveillance d'un adulte. Lors de l'utilisation de la bicyclette vérifier bien que la surface soit bien plane. Les trous ou bosse ou tout autre obstacle peuvent déséquilibrer le cycliste. Les stabilisateurs augmentent la largeur de la bicyclette et ceux-ci peuvent entrer en contact avec un obstacle et freiner brusquement la bicyclette. Vérifier bien les roues et la fixation du stabilisateur avant chaque utilisation.

MONTAGE DE LA SELLE

INSÉRER LA TIGE DE SELLE DANS LE CADRE

ATTENTION : LE REPERE D'INSERTION MINIMAL DE LA TIGE DE SELLE NE DOIT JAMAIS ETRE VISIBLE. LE REGLAGE DE LA HAUTEUR DE SELLE EST CORRECT, LORSQUE L'ENFANT EST EN MESURE DE POSER LA POINTE DES PIEDS AU SOL, LA SURFACE DE LA SELLE DOIT ETRE PARRALLELE AU SOL.

APPLIQUER UN COUPLE DE SERRAGE DE 18 Nm POUR UNE VIS DE Ø 8 MM OU, 12 Nm POUR UNE VIS DE Ø6mm ou 12 Nm pour une Vis de 5 mm. AU DISPOSUITIF DE BRIDAGE DE LA TIGE DE SELLE DANS LE CADRE. LE COUPLE DE SERRAGE DU CHARIOT DE SELLE DOIT ETRE DE 18 Nm (vis placée sous la selle).

MONTAGE DU GROUPE FOURCHE – GUIDON

ENLEVER LE COLLIER DE BLOCAGE DU MANCHON DE LA FOURCHE. INSÉRER LE MANCHON DE LA FOURCHE DANS LE TUBE DE DIRECTION DU CADRE. INSÉRER LE MANCHON DE LA FOURCHE DANS LE TUBE DE DIRECTION DU CADRE. INSÉRER EN SUCCESSION LE COLLIER DE BLOCAGE, LE COUVRE – COLLIER ANTÉRIEUR (AVEC TROU OCTOGONAL) ET LE GUIDON DANS LE MANCHON DE LA FOURCHE.

REGLER LE GUIDON PERPENDICULAIREMENT A LA ROUE AVANT. POUR OBTENIR UNE POSITION CONFORTABLE, LE GUIDON DOIT ETRE POSITIONNE LEGEREMENT PLUS HAUT QUE LA SELLE.

ATTENTION : LE REPERE D'INSERTION MINIMAL DE LA POTENCE NE DOIT JAMAIS ETRE VISIBLE.

BLOQUER A LA HAUTEUR DÉSIRÉE EN SERRANT L'ÉCROU DU COLLIER DE BLOCAGE AVEC LA CLÉ Couples de serrage des vis : Ø6mm [10Nm], Ø8MM 16 Nm.

LE CAS ECHEANT, RÉGLER L'INCLINAISON DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DU GUIDON ET LA BLOQUER ENSERRANT L'ÉCROU [15 Nm].

MONTAGE DE LA POTENCE A EXPANDEUR

INSERER LA POTENCE DANS LE TUBE DE DIRECTION, REGLER LE GUIDON PERPENDICULAIREMENT A LA ROUE AVANT POUR OBTENIR UNE POSITION CONFORTABLE LE GUIDON DOIT ETRE POSITONNE LEGEREMENT PLUS HAUT QUE LA SELLE.

ATTENTION : LE REPERE D'INSERTION MINIMAL DE LA POTENCE NE DOIT JAMAIS ETRE VISIBLE. LE COUPLE DE SERRAGE DE LA VIS D'EXPANDEUR EST DE 18Nm. LE CAS ECHEANT, LE COUPLE DE SERRAGE DU CINTRE DANS LE COLLIER DE POTENCE DOIT ETRE DE 15 Nm.

REGLAGE DU VELO AVEC CADRE SUSPENSION CENTRALE (POUR VELO AVEC CADRE A SUSPENSION CENTRALE)

MODE DUR : COMPRIMER LE RESSORT A L'AIDE DE L'ECROU SUR LA SUSPENSION.

MODE SOUPLE : DETENDRE LE RESSORT A L'AIDE DE L'ECROU SUR LA SUSPENSION.

MONTAGE DES PÉDALES

FIXER LES PÉDALES "D-R" ET "S-L" 2 AUX MANIVELLES COMME DANS LA FIGURE DE COTÉ. LES VISSER DANS LE SENS INDIQUÈ PAR LES FLÈCHES EN UTILISANT LA CLÉ [20 Nm].

D-R : DROITE

S-L : GAUCHE

ATTENTION : S'ASSURER DE VISSER CORRECTEMENT LES PÈDALES AFIN D'ÉVITER DES DOMMAGES IRREVERSIBLES.

LES PNEUMATIQUES

LES PNEUS DOIVENT ETRE GONFLES A LA PRESSION ADEQUATE.

LA PRESSION DE GONFLAGE EST INDIQUEE SUR LE FLANC DU PNEU ET NE DOIT DEPASSER EN AUCUN CAS LA PRESSION INDIQUEE.

UN PNEU TROP GONFLE AURA UNE MAUVAISE ADHERENCE.

UN PNEU SOUS GONFLE ABIME LA JANTE,
RISQUE DE CREVER PLUS FACILEMENT,
CORRESPONDANCE 1PSI=0,07 BAR EX : 35,7 PSI=2,5 BARS.

Montage de la canne (pour vélo équipé d'une canne)

- Ouvrir le couvercle du cache du tube de fixation de canne près de la selle.
- Introduire la partie sans la poignée en vérifiant que le clip soit bien visible.
- Introduire la partie avec la poignée et vérifier que le clip soit bien visible dans le trou de verrouillage.

AVANT UTILISATION TOUJOURS VERIFIER LA BONNE FIXATION DE LA CANNE EN TIRANT FERMEMENT LA POIGNEE VERS VOUS TOUT EN MAINTENANT LE VELO AU SOL. LA CANNE NE DOIT PAS SE DESOLIDARISER.

Option si le vélo est équipé d'une canne directionnelle, veuillez à bien vérifier le pouvoir directionnel avant toute utilisation.

CONDITIONS DE GARANTIE :

LES BICYCLETTES SONT GARANTIES CONTRE TOUS LES DÉFAUTS DE FABRICATION ET DES MATÉRIAUX ; 5 ANS POUR LE CADRE, 2 ANS POUR LA FOURCHE ET LES AUTRES ACCESSOIRES A PARTIR DE LA DATE D'ACHAT. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

- L'USURE NORMALE DUE À UNE UTILISATION CORRECTE DES ÉLÉMENTS COMME LES PNEUS, LA CHÂINE, LES TRANSMISSIONS, LES PATINS DE FREIN, ETC.....
- LES PANNES PROVOQUÉES PAR DES ACCIDENTS OU PAR UN USAGE IMPROPRE DE LA BICYCLETTE. UNIQUEMENT LES PIÈCES QUI PRÉSENTENT UN DÉFAUT DE FABRICATION, CONFIRMÉ PAR L'AVIS INCONTESTABLE DE NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE, POURRONT PROFITER DE CETTE GARANTIE.

ACCESSOIRES – PIÈCES DÉTACHÉES

NOUS METTONS A VOTRE DISPOSITION UN SERVICE COMPLET ET PRÉCIS,
MERC1 DE VOUS ADRESSER A VOTRE POINT DE VENTE

ATTENTION ! NE CONVIENT PAS AUX ENFANTS DE MOINS DE 36 MOIS.

PRÉSENCE DE PETITS ÉLÉMENTS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE INGÉRÉS.

DANGER D'ETOUFFEMENT



Attention !

INFORMATIONS A CONSERVER

Fabriqué aux Philippines

Importé par Cora Non Alimentaire

77435 Marne la Vallée

Lot : SJ84350007