

Notice d'utilisation

LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT UTILISATION DU PRODUIT.
CONSERVER POUR TOUTES CONSULTATIONS ULTERIEURES.

VELO FILLE LICENCE REINE DES NEIGES 14 POUCES

Réf. VE-VE-FR-14-01





IMPORTE PAR CORA NON ALIMENTAIRE
77435 MARNE LA VALLEE CEDEX 2 FRANCE

FABRIQUE aux Philippines

I. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Désignation | VELO FILLE LICENCE REINE DES NEIGES 14 POUCES |
| Référence | VE-VE-FR-14-01 |
| Taille | 14" |
| Numéro de lot | SJ84350006 |
| Poids maximum autorisé : (pour une hauteur de selle entre 435 mm et 635 mm) | |
| Poids total cycliste | 18 kg |
| Poids total cycliste + vélo + bagages | 30 kg |

II. AVERTISSEMENTS

| | |
|--|--|
| CONFORME AUX EXIGENCES DE SECURITE | - DECRET No.95-937 du 24 août 1995 - NORME EN14765 |
| UTILISATION | - Transport et loisirs - 1 personne à la fois |
| NE PAS UTILISER | - sur la voie publique - pour les sauts et cascades (chocs) - dans le sable, l'eau ou les éléments salins |
|  | - Respecter scrupuleusement les règles du code de la route. - Le port du casque est vivement conseillé. |
|  | - La bicyclette doit être vendue montée et réglée pour l'utilisateur. - Si la bicyclette a été achetée montée, il est de la responsabilité du propriétaire de vérifier, avant toute utilisation, qu'elle a été montée et réglée exactement comme l'indiquent cette notice et toutes « Instructions Spéciales » additionnelles. Vérifier que les fixations et les différentes pièces sont bien serrées. - Il est important que les parents ou les personnes responsables s'assurent que les enfants sont correctement formés à l'utilisation d'une bicyclette pour enfant, particulièrement en matière d'utilisation efficace et sécuritaire des systèmes de freinage. - Les portes poupées et les paniers ne sont pas conçus pour supporter des poids mais servent de <u>décoration</u> . Prendre soin de ne pas occulter les éclairages avant et arrière lors du montage des paniers et porte poupée (optionnel). |
| Notice disponible sur le site internet : http://www.cora.fr/infos-conso/notices-produits | |

CODE DE LA ROUTE POUR CYCLISTE

Attention : Le non respect des règles de circulation suivantes peut entraîner des dommages corporels pour le cycliste ou des tierces personnes.

- Respecter toutes les réglementations de la circulation, panneaux de signalisation et feux de la circulation.
- Toujours porter un casque adapté aux normes de sécurité locale.
- Ne pas circuler la nuit sans éclairage. *Ou bien dans ce cas :*
 - *Acheter, installer et utiliser des feux avant et arrière.*
 - *S'assurer que les réflecteurs de la bicyclette sont bien positionnés.*
 - *Ne pas les enlever ni les remplacer par des appareils lumineux qui leurs ressemblent.*
- Faire en sorte d'être mieux vu des automobilistes. Porter des vêtements clairs ou réfléchissants, tel qu'une veste réfléchissante et des bandes réfléchissantes sur les bras et les jambes. Appliquer du scotch réfléchissant sur le casque.
- Rien ne doit masquer les réflecteurs.

Redoubler de prudence par temps de pluie :

- Rouler lentement sur des surfaces humides car les pneus sont plus glissants.
- La distance de freinage étant augmentée, anticiper l'action de freinage en particulier lorsque les jantes et les pneus sont mouillés.
- Circuler du bon côté de la route, en file indienne.
- Attention au gravier ou sable, aux grilles d'égouts, accotements non stabilisés, nids de poule et ornières, feuilles mouillées et chaussées irrégulières.
- Il est recommandé d'éviter ces obstacles pour ne pas perdre le contrôle de la bicyclette ni détériorer les roues. Traverser les voies de chemin de fer en angle droit pour ne pas perdre le contrôle de la bicyclette.

Eviter toute action dangereuse en roulant :

- Ne pas rouler à 2 personnes sur un vélo.
- Ne rien transporter ni attacher à la bicyclette qui puisse gêner la vue, l'ouïe ou la conduite.
- Ne pas ôter les deux mains du guidon.

En cas de circulation hors routes, respecter les « Règles de Circulation Hors Routes » supplémentaires :

- Toujours porter un vêtement de sécurité adapté.
- Faire très attention en circulant hors de la chaussée :
 - Ne pas circuler hors routes dans des conditions au-delà de vos capacités.
 - Suivre des chemins relativement plats, avec peu d'obstacles.
 - Dans les descentes plus raides, baisser et pousser la selle vers l'arrière (si possible) pour déplacer le centre de gravité vers le bas et l'arrière.
 - Rester conscient de l'environnement, de la propriété sur laquelle circuler et rester respectueux des personnes croisées.

CONSEILS POUR UNE CONDUITE SANS DANGER

POUR LA SÉCURITÉ DE VOTRE ENFANT :

Avant la première utilisation bien expliquer le fonctionnement de la bicyclette et des freins.

ATTENTION : La main gauche agit sur levier de frein de la roue avant.
La main droite agit sur le levier de frein de la roue arrière.

ATTENTION : Le vélo avec retro pédalage agit sur la roue arrière.
Pour freiner, il suffit d'inverser le sens de pédalage vers l'arrière.

- Contrôler périodiquement le réglage et l'usure des freins. En cas de mauvais freinage, desserrer le serre câble et retendre le câble de frein.
- Contrôler périodiquement le réglage et l'usure des câbles de freins.
- Contrôler l'usure et la pression de gonflage des pneus.
- Ne pas dépasser la ligne "MAX-STOP" en réglant la hauteur du guidon et de la selle. Avant chaque utilisation, vérifier le serrage du guidon, de la selle et des pédales.
- Ne pas permettre le transport d'autres passagers.
- POUR TOUTE UTILISATION EN TERRAIN HUMIDE, LA DISTANCE DE FREINAGE AUGMENTE JUSQU'AU TRIPLE.
- Utiliser la bicyclette sur un revêtement plat (prendre note des informations au chapitre stabilisateur pour les risques d'utilisation).
- Respecter scrupuleusement les règles du code de la route (exigences nationales).
- S'assurer de la présence des équipements de signalisation homologues et leurs états (fixations et fonctionnement).
- La bicyclette doit être montée correctement pour assurer une sécurité totale.
- Bien respecter les instructions de montage.
- Il est nécessaire d'effectuer des contrôles et des entretiens réguliers des parties mobiles de la bicyclette. Pour ne pas que la bicyclette se renverse ou provoque des chutes, ne pas oublier de procéder à ces contrôles.
- Pour toutes les pièces à caractères sécuritaires, prendre contact avec le revendeur pour la fourniture de pièces d'origine. Ex : Système de freinage (patin et porte patins), jantes, guidon, chambre a air, potence, pneus, système d'éclairage ampoule et pile

ATTENTION : UTILISER DES PROTECTIONS : CASQUE, GENOUILLIÈRES, COUDIÈRES. LES PARENTS DOIVENT S'ASSURER QUE L'ENFANT MAITRISE LA BICYCLETTE, ET SURTOUT LE FONCTIONNEMENT DES FREINS. A N'UTILISER QU'EN PRÉSENCE D'UN ADULTE.

III. ASSEMBLAGE ET REGLAGES

Remarques : Cette notice d'utilisation a été conçue pour des modèles de bicyclette différents.

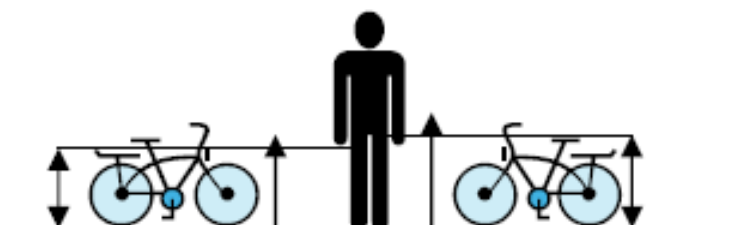
Si certaines illustrations ne ressemblent pas exactement aux pièces de la bicyclette, les instructions sont néanmoins correctes.

Dans ce manuel, toutes les directions données (droite, gauche, avant, arrière etc.) ont pour référence la place du cycliste.

ADAPTER LA BICYCLETTE AU CYCLISTE

Pour déterminer la taille de bicyclette la mieux adaptée au cycliste :

- 1/ Enjamber la bicyclette debout, jambes écartées, pieds posés à plat.
- 2/ L'espace entre le point le plus haut du tube supérieur et l'entrejambe du cycliste doit être de 2,5 cm au minimum.
- 3/ La hauteur minimum de l'entrejambe du cycliste est égale au point le plus haut du tube supérieur plus 2,5 cm.



OUTILS NECESSAIRES :

| | |
|----------------|--|
| Clé à molette | Clé plate de 15, 14, 13 et 8 mm |
| Tournevis plat | Tournevis cruciforme |
| Pinces | Clé Allen 6 MM |

COUPLES DE SERRAGE SPECIFIQUES POUR CE VELO :

| | |
|---|--|
| Fixation du guidon | 10-16 Nm |
| Fixation de la potence | 18 Nm |
| Fixation de la selle et de la tige de selle | 12-18 Nm |
| Fixation des roues avant et arrière | 18 Nm |
| Tension de la chaîne | Lâche de 10 mm maxi / écrous de roues : 18Nm |

GRAISSAGE/REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE

La chaîne doit être correctement tendue : si elle est trop serrée, il sera difficile de pédaler, si elle est trop lâche, elle risque de sauter.

1/ Graisser le pignon arrière et la chaîne (le lubrifiant ne doit pas entrer en contact avec les surfaces de freinage).

2/ Pour régler la tension de la chaîne, desserrer puis avancer ou reculer la roue.

La chaîne doit être tendue mais rester souple.

3/ Resserrer les écrous.

Tension de la chaîne : lâche de **10 mm maxi** / écrous de roues : **18Nm**

Attention : une tension ou un desserrage excessif de la chaîne peuvent provoquer de graves dommages aux organes de transmissions.

RÉGLAGE DES FREINS DE TYPE CALIPER OU V BRAKE

ATTENTION : Avant la première utilisation, les freins doivent être réglés par un adulte de façon suivante pour un fonctionnement correct du système de freinage avant et arrière.

1/ Détendre le câble de frein en desserrant l'écrou sur l'étrier de frein.

2/ Régler la distance du levier de frein à l'aide d'un tournevis en agissant sur la vis de la poignée et en pressant simultanément le levier de frein.

3/ Ajuster le levier pour une bonne préhension du levier de frein de l'enfant.

4/ Après chaque réglage, retendre le câble à **1.5 mm** – les patins étant parallèles à la jante.

Puis bloquer l'écrou au couple de **10Nm**.



5/ Avant l'utilisation, contrôler l'état des câbles de freins et l'usure des patins de frein.

Si toutefois le freinage n'est pas assez efficace, dévisser la vis bloquant le câble de frein, tirer le câble et revisser à **10 Nm**.

ATTENTION : REMPLACER LES PATINS DE FREIN QUAND LA PROFONDEUR DES STRIES DE CHAQUE PATIN EST INFÉRIEURE À 2mm.

ATTENTION : Pour la roue arrière avec rétro pédalage, le réglage de frein n'est pas nécessaire.

MONTAGE DU GARDE-BOUE (optionnel)

1/ Desserrer l'écrou de l'axe de frein avant sur la partie arrière de la fourche avant.

2/ Insérer le garde boue entre la roue avant et la fourche en fixant la patte métallique du garde boue sur l'axe de frein.

3/ Monter le garde boue le plus haut possible afin de laisser le maximum d'espace entre le garde boue et le pneu.

ATTENTION : La partie affinée du garde boue doit être dirigée vers l'avant. Pour l'option d'un porte bidon, ne pas oublier de le positionner avant de serrer la vis.

MONTAGE DES STABILISATEURS

- 1/ Positionner le stabilisateur.
- 2/ Visser les boulons jusqu'au contact du bras de stabilisateur sans serrer, puis tirer le stabilisateur vers l'arrière dans le sens inverse de marche de la bicyclette.
- 3/ Serrer les vis :

| | |
|----------------------|--------------|
| Vis de Ø8mm et Ø10mm | 16 Nm |
| Vis de Ø6mm | 10 Nm |

- 4/ Répéter l'opération sur l'autre stabilisateur.



MONTAGE DES STABILISATEURS AVEC POIGNÉE DE SERRAGE (optionnel)

- 1/ Positionner le stabilisateur en plaçant l'ergot dans le cadre afin d'obtenir une fixation correcte.
- 2/ Visser la poignée pour mettre en contact le bras de stabilisateur avec le cadre.
- 3/ Tirer le stabilisateur vers l'arrière puis serrer la molette à **15Nm**. Vérifier après le serrage qu'aucun jeu ne soit perceptible en tirant sur le bras de stabilisateur.

ATTENTION : Les stabilisateurs ne suppriment pas entièrement le risque de chute.

L'utilisation de la bicyclette doit se faire sous la surveillance d'un adulte. Lors de l'utilisation de la bicyclette vérifier que la surface soit bien plane. Les trous ou bosses ou tout autre obstacle peuvent déséquilibrer le cycliste.

Les stabilisateurs augmentent la largeur de la bicyclette et ceux-ci peuvent entrer en contact avec un obstacle et freiner brusquement la bicyclette. Bien vérifier les roues et la fixation du stabilisateur avant chaque utilisation.

MONTAGE DE LA SELLE (optionnel)

- 1/ Insérer la tige de selle dans le cadre.

ATTENTION : Le repère d'insertion minimal de la tige de selle ne doit pas être visible.

Le réglage de la hauteur de selle est correct lorsque l'enfant est en mesure de poser la pointe des pieds au sol, la surface de la selle étant parallèle au sol.

- 2/ Serrer le dispositif de bridage de la tige de selle dans le cadre :

| | |
|----------------------|--------------|
| Vis de Ø8mm et Ø12mm | 18 Nm |
| Vis de Ø5mm | 12 Nm |

MONTAGE DU GROUPE FOURCHE-GUIDON

- 1/ Retirer le collier de blocage du manchon de la fourche.
- 2/ Insérer le manchon de la fourche dans le tube de direction du cadre.
- 3/ Insérer successivement le collier de blocage, le couvre-collier antérieur (avec trou octogonal) et le guidon dans le manchon de la fourche.
- 4/ Régler le guidon perpendiculairement à la roue avant. Pour obtenir une position confortable, le guidon doit être positionné légèrement plus haut que la selle.

ATTENTION : Le repère d'insertion minimal de la potence ne doit pas être visible.

- 5/ Bloquer à la hauteur désirée en serrant l'écrou du collier de blocage avec la clé :

| | |
|-------------|--------------|
| Vis de Ø6mm | 10 Nm |
| Vis de Ø8mm | 16 Nm |

Le cas échéant, régler l'inclinaison de la partie supérieure du guidon et la bloquer en serrant l'écrou à **15 Nm**.



MONTAGE DE LA POTENCE A EPANDEUR

- 1/ Insérer la potence dans le tube de direction.
- 2/ Régler le guidon perpendiculairement à la roue avant. Pour obtenir une position confortable, le guidon doit être positionné légèrement plus haut que la selle.

ATTENTION : Le repère d'insertion minimal de la potence ne doit pas être visible.

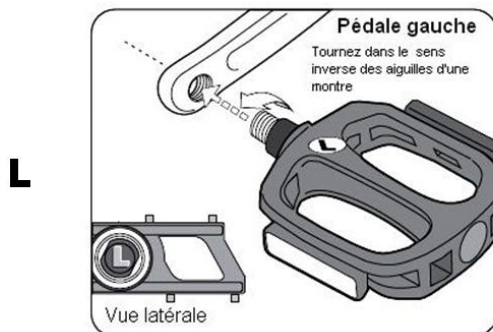
- 3/ Serrer la vis d'épandeur à **18Nm**.

Le cas échéant, régler le couple de serrage du cintre dans le collier de potence à **15Nm**.

MONTAGE DES PEDALES

- 1/ Fixer les pédales "O-R" et "S-L" sur les manivelles.
- 2/ Visser les pédales dans le sens inverse indiqué par les flèches en utilisant la clé : **20Nm**.
D-R : DROITE
S-L : GAUCHE

ATTENTION : S'ASSURER DE VISSER CORRECTEMENT LES PEDALES AFIN D'EVITER DES DOMMAGES IRREVERSIBLES.



MONTAGE DU PORTE POUPEE OU DE LA GOURDE (optionnel)

- 1/ Dévisser la fixation du garde-boue arrière.
- 2/ Positionner le porte poupée ou le porte bidon, puis visser l'ensemble.

MONTAGE DE LA PLAQUE DECORATIVE AVANT

Clipper la plaque décorative sur le guidon.

PNEUMATIQUES

1/ Les pneus doivent être gonflés à la pression adéquate (pression de gonflage indiquée sur le flanc du pneu).

NE PAS DEPASSER LA PRESSION INDIQUEE.

UN PNEU TROP GONFLE AURA UNE MAUVAISE ADHERENCE.

UN PNEU SOUS GONFLE ABIME LA JANTE ET RISQUE DE CREVER PLUS FACILEMENT.

correspondance :

1 PS1 = 0.07 BAR

35.7 PSI = 2.5 BARS

REGLAGE DU VELO AVEC CADRE SUSPENSION CENTRALE (optionnel)

- **MODE DUR** : Comprimer le ressort à l'aide de l'écrou sur la suspension.
- **MODE SOUPLE** : Détendre le ressort à l'aide de l'écrou sur la suspension

FREINAGE

Avertissement : Les patins de frein ne doivent pas toucher les pneus.

Le vélo dispose de 2 types de frein :

- A l'avant : un frein à patin de type **caliper** qui s'actionne avec la poignée de frein située sur le guidon.
- A l'arrière : un frein à rétro-pédalage de type **caliper** qui s'actionne en appuyant sur l'une ou l'autre des deux pédales dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, lorsque la pédale se trouve en position arrière, c'est-à-dire dans la moitié arrière du cercle.

MAINTENANCE DES FREINS

Pour conserver les performances de freinage du vélo, il est important de :

- Remplacer les plaquettes ou patins de frein usés quand les sculptures du patin ne sont plus visibles ou la structure métallique est à moins de 2mm de la jante ou du disque.
- Pour les freins à disques mécaniques, il est nécessaire d'ajuster régulièrement la position des plaquettes au fur et à mesure de leur usure.
- Remplacer les câbles et gaines de commande de frein lorsqu'ils sont usés ou défectueux.


Type de freins : **Patin type caliper**

Type de câble et gaine : **Cable en acier – Gain en nylon**

IV. SECURITE ET MAINTENANCE

RÉFLECTEUR

Les réflecteurs sont des dispositifs de sécurité importants qui sont conçus comme partie intégrante du vélo. Ne pas les enlever. Les remplacer s'ils sont endommagés.


 **ATTENTION** : Vérifier les réflecteurs et leurs supports de montage régulièrement pour s'assurer qu'ils sont propres, droits, ininterrompus et solidement fixés.

AVERTISSEMENT : Ne pas retirer les réflecteurs ou le support du réflecteur du vélo. Ils font partie intégrante du système de sécurité de la bicyclette. Le retrait des réflecteurs peut réduire la visibilité auprès des autres usagers de la route.

LUMIÈRE

Il est fortement recommandé aux enfants de ne pas rouler après le crépuscule ou avant le jour. Pour utiliser le vélo après le crépuscule ou avant le jour complet, celui-ci doit être muni de feux pour pouvoir être visible et voir la route et éviter ses dangers.

Cela signifie qu'il faut avoir une lampe frontale blanche et une lampe arrière rouge pour rouler après le crépuscule ou avant le jour complet.

 **AVERTISSEMENT** : Les réflecteurs ne sont pas un substitut pour un éclairage approprié. Il est de votre responsabilité d'équiper votre vélo avec tous les feux selon la loi locale.

Utiliser son vélo à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage qui répond aux lois locales est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

ENTRETIEN DE LA BICYCLETTE

Tous les composants de ce vélo sont importants et critiques pour la sécurité d'utilisation, par conséquent, il est recommandé de conserver les pièces d'origine sur la bicyclette, et de ne pas les changer pour des pièces qui ne seront peut-être pas adaptées à ce produit.

Les pièces consommables pouvant être remplacées pour maintenance, tels que pneus, chambres à air et patins de freins doivent reprendre les mêmes dimensions que les pièces d'origine. Les dimensions sont gravées sur les pneus et/ou imprimées sur la chambre à air. Pour les patins de frein, acheter une taille identique. En cas de doute, demander à un spécialiste dans un magasin.

Attention :

- Contrôler la bicyclette régulièrement. Ne pas faire les contrôles, réparations et réglages nécessaires sur la bicyclette peut entraîner des dommages corporels pour le cycliste ou des tierces personnes. S'assurer que toutes les pièces sont bien assemblées et réglées comme indiqué dans ce manuel.
- Remplacer immédiatement toute pièce endommagée, manquante ou particulièrement usée.
- S'assurer que toutes les fixations sont bien serrées comme indiqué dans ce manuel.
- Des pièces mal serrées peuvent se perdre ou mal fonctionner.
- Des pièces trop serrées peuvent s'abîmer.
- S'assurer que toute fixation de rechange est bien adaptée (nature & taille).

Si les instructions contenues dans ce manuel ne sont pas suffisantes ou par manque d'outils adaptés, faire les réparations par un spécialiste.

PNEUS

- Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus car tous les pneus se dégonflent petit à petit. En cas de stockage prolongé, ne pas laisser le poids de la bicyclette sur les pneus mais suspendre la bicyclette.

Attention : Ne pas rouler ou s'asseoir sur la bicyclette si l'une des deux chambres à air est sous gonflée, au risque d'endommager le pneu et la chambre à air. Ne pas utiliser une pompe non adaptée, au risque de faire éclater les pneus.

- Utiliser une pompe à main ou à pied pour gonfler les chambres à air. Les pompes de stations de gonflage sont également acceptables. La bonne pression de gonflage est indiquée sur l'extérieur du pneumatique.
- Avant de regonfler un pneu, s'assurer que le bord du pneu (flanc) est tout autour et des deux côtés à égale distance de la jante. Si le pneu ne semble pas bien engagé, retirer l'air de la chambre à air pour placer le flanc du pneu dans la jante là où c'est nécessaire.
- Gonfler lentement en faisant des pauses fréquentes pour vérifier la pression et le bon positionnement des pneus, jusqu'à obtention de la pression de gonflage souhaitée.

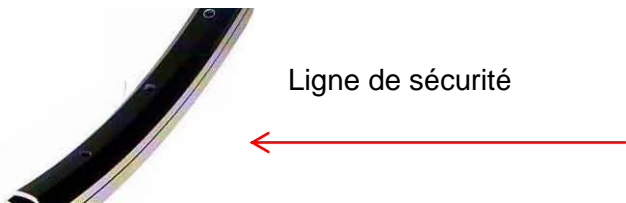
Remplacer les pneus et les chambres à air lorsqu'ils sont usés ou défectueux.

Type de pneus : **ETRTO : 57-254 / Diamètre extérieur : 14 pouces / Largeur : 2.125 pouces**

Type de chambres à air : **Diamètre : 14 pouces / Largeur : 1.75 pouces – Grosse valve (SCHRADER)**

LES JANTES

Remplacez les jantes quand la ligne de sécurité est usée.



CONTROLE DES ROULEMENTS :

- Contrôler régulièrement les roulements de la bicyclette.
- Faire lubrifier les roulements par un spécialiste une fois par an dès qu'ils ne passent pas les tests suivants :
 - Jeu de direction : La fourche doit toujours tourner librement et en douceur.
Soulever la roue avant du sol : la fourche ne doit pas bouger de haut en bas ni de droite à gauche dans la colonne de direction.
 - Roue : Soulever chaque roue du sol et la tourner doucement avec la main.
- Les roulements sont bien réglés si :
 - La roue tourne librement et facilement.
 - Le poids du réflecteur de rayon, lorsqu'il est placé à l'avant ou à l'arrière de la bicyclette, fait se balancer la roue d'avant en arrière plusieurs fois.
 - Il n'y a pas de mouvement latéral de la jante quand on la pousse légèrement sur le côté.

LUBRIFICATION

- Attention de ne pas trop lubrifier. Si de l'huile se dépose sur les jantes ou les patins, le frein sera moins efficace et la distance de freinage plus longue. Des dommages corporels peuvent survenir pour le cycliste ou des tierces personnes.
- La chaîne peut rejeter des excédents d'huile sur la jante. Essuyer l'excédent d'huile. Ne pas laisser d'huile sur la surface des pédales où reposent les pieds.
- Nettoyer l'huile des jantes, des patins, des pédales et des pneus avec du savon et de l'eau chaude. Rincer à l'eau claire et sécher complètement avant d'utiliser à nouveau la bicyclette.

| Organe | Périodicité | Procédure d'entretien |
|-------------------|-----------------|--|
| Leviers de freins | Tous les 6 mois | <ul style="list-style-type: none">• une goutte d'huile sur le pivot de chaque levier. |
| V-Brake | Tous les 6 mois | <ul style="list-style-type: none">• une goutte d'huile sur le pivot de chaque V-Brake. |
| Câbles de frein | Tous les 6 mois | <ul style="list-style-type: none">• 4 gouttes d'huile aux extrémités de chaque câble.• Laisser l'huile couler le long du câble. |
| Pédales | Tous les 6 mois | <ul style="list-style-type: none">• 4 gouttes d'huile à l'intersection des axes et des pédales. |
| Chaînes | Tous les 6 mois | <ul style="list-style-type: none">• une goutte d'huile sur chaque roulette de la chaîne. |
| Pignons arrière | Tous les 6 mois | <ul style="list-style-type: none">• Poser la bicyclette sur le flanc gauche.• Tourner lentement la roue arrière dans le sens des aiguilles d'une montre.• 4 gouttes d'huile dans l'interstice entre les pignons arrière et le corps de roue libre. |

CONDITIONS DE GARANTIE ET SERVICE APRES VENTE

1. Durée de la garantie

- Durée : **24** mois à compter de la date d'achat, le ticket de caisse ou la facture faisant foi.

2. Garantie

- La garantie s'applique à condition que le cycle soit utilisé conformément à l'usage pour lequel il a été vendu.
- Contre tout vice de fabrication.
- Contre toute panne d'origine interne entraînant un défaut de jouissance.
- Contre toute défectuosité technique imputable à la fabrication.

3. Sont exclus

- Les dommages ayant pour origine une cause externe à l'appareil (choc, chute, mauvaise utilisation, erreur de manipulation, etc...)
- Les pièces qui se détériorent par suite de leur usure normale et qui par nature, nécessitent un remplacement fréquent, tels que patins de frein, pneus, chambres à air, chaîne, pignon etc....
- Les pannes résultant d'un mauvais montage, d'une mauvaise utilisation, ainsi qu'un manque d'entretien.

4. Justificatifs obligatoires

- Le ticket de caisse justifiant la date d'achat.
- Le nom et la référence du modèle.

5. Service Après-Vente

- Pour des informations supplémentaires, faire réparer le cycle, obtenir des pièces détachées ou en cas de problème, s'adresser au Service Après-Vente du magasin Cora où le produit a été acheté.

INFORMATIONS A CONSERVER

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Désignation | VELO GARCON LICENCE CARS 14" |
| Référence | VE-VE-CA-14-01 |
| Taille | 14" |
| Numéro de lot | SJ84350006 |

CORA NON ALIMENTAIRE
1, rue du Chenil
77435 MARNE LA VALLEE CEDEX 2 FRANCE

FABRIQUE EN CHINE