

VELOS 14" FILLE ET GARÇON KIDO

Notice d'emploi

Réf. Fille et garçon 14"

Conforme aux exigences de sécurité



SOMMAIRE	Page
Informations importantes	2
Code de la route	4
Potence	5
La selle	6
Pédales	6
Les freins	7-8-9-10
La chaîne	11
L'éclairage	12
Les pneus, le porte-bagages et les jantes - stabilisateurs	12-13-14
L'entretien	15
La garantie	16

DISTRIBUE PAR CORA NON ALIMENTAIRE
77435 MARNE LA VALLEE CEDEX 2 FRANCE

FABRIQUE EN SERBIE

INFORMATIONS IMPORTANTES



LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT UTILISATION DU PRODUIT
A CONSERVER POUR TOUTE CONSULTATION ULTERIEURE

CORA NON-ALIMENTAIRE

CONFORME AUX EXIGENCES DE SECURITE [DECRET No.95-937 du 24 aout 1995]

Ce modèle a été conçu dans un souci de qualité et de durabilité et est conforme aux exigences de sécurité. Nous vous invitons à lire ce manuel avant toute utilisation. Il vous guidera dans les contrôles périodiques à effectuer et vous permettra d'assurer l'entretien de base de votre vélo. En cas de doute concernant le fonctionnement, l'entretien ou les pièces de rechange, n'hésitez pas à consulter votre magasin.

ATTENTION : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

ATTENTION : Ce vélo n'est pas prévu pour des utilisations sur des terrains anormalement accidentés. Ne pas utiliser sur une surface accidentée et/ou pentue afin d'éviter des risques de déséquilibre de l'enfant. Un mauvais emploi du vélo, un entretien défectueux ou une erreur de manipulation peuvent être source de danger et conduire à des accidents.

L'utilisation sur la voie publique

Protège rayon derrière la roue libre 	Eclairage et réflecteur avant 
Eclairage et réflecteur arrière 	Réflecteur sur chaque cote des pédales 
Réflecteur sur chaque roue 	Carter de pédalier 
Sonnette 	

Version mise à jour : notice disponible sur le site internet :
<http://www.cora.fr/infos-conso/notices-produits>



III. CONSIGNES DE SECURITE

Respectez scrupuleusement les règles de code de la route.

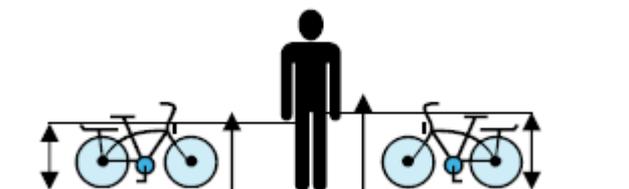
Le port du casque est vivement conseillé.



Adapter la bicyclette au cycliste :

Pour déterminer la taille de bicyclette la mieux adaptée au cycliste :

- ⇒ Enjamber la bicyclette debout, jambes écartées, pieds posés à plat.
- ⇒ L'espace entre le point le plus haut du tube supérieur et l'entrejambe du cycliste doit être de 2,5 cm au minimum.
- ⇒ La hauteur minimum de l'entrejambe du cycliste est égale au point le plus haut du tube supérieur plus 2,5 cm.



AVERTISSEMENT : Il est important que les parents ou les personnes responsables s'assurent que les enfants sont correctement formés à l'utilisation d'une bicyclette pour enfant, particulièrement en matière d'utilisation efficace et sécuritaire des systèmes de freinage.

Masse maximale du pilote 35 KG, de porte-bagage 1 KG

Avant toute utilisation, vérifiez le bon serrage de la visserie, l'absence de parties saillantes ou coupantes, ainsi que le bon réglage des points de sécurité.

Serrage recommandé (valeurs de couple) :

Guidon : 12-15,0 Nm
Potence : 21 Nm
Selle : 20 Nm
Tige de selle : 20 Nm
Roues : 24Nm
Pédale : 18-20 Nm

CODE DE LA ROUTE

ATTENTION :

Le non respect des règles de circulation suivantes peut entraîner des dommages corporels pour le cycliste ou des tierces personnes.

- Respecter toutes les réglementations de la circulation, panneaux de signalisation et feux de la circulation.
- Toujours porter un casque adapté aux normes de sécurité locale.
- Ne pas circuler la nuit sans éclairage.
- Faites en sorte d'être mieux vu des automobilistes. Portez des vêtements clairs ou réfléchissants tels qu'une veste réfléchissante et des bandes réfléchissantes sur les bras et les jambes. Appliquez du scotch réfléchissant sur votre casque.
Rien ne doit masquer les réflecteurs.

Redoubler de prudence par temps de pluie :

- Rouler lentement sur des surfaces humides car les pneus sont plus glissants.
- La distance de freinage étant augmentée, anticipez votre action de freinage en particulier lorsque les jantes et les pneus sont mouillés.
- Circuler du bon côté de la route, en file indienne.
- Attention au gravier ou sable, aux grilles d'égouts, accotements non stabilisés, nids de poule et ornières, feuilles mouillées et chaussées irrégulières.
- Il est recommandé d'éviter ces obstacles pour ne pas perdre le contrôle de la bicyclette ni détériorer les roues. Traverser les voies de chemin de fer en angle droit pour ne pas perdre le contrôle de la bicyclette.

Eviter toute action dangereuse en roulant :

- Ne pas rouler à 2 personnes sur un vélo.
- Ne rien transporter ni attacher à la bicyclette qui puisse gêner la vue, l'ouïe ou la conduite.
- Ne pas ôter les deux mains du guidon.

En cas de circulation hors routes, respecter ces « Règles de Circulation Hors Routes » supplémentaires :

- Toujours porter un vêtement de sécurité adapté.
- Faire très attention quand vous ne circulez pas sur la chaussée :
 - ⇒ *Ne pas circuler hors routes dans des conditions qui sont au-delà de vos capacités. Suivre des chemins relativement plats, avec peu d'obstacles.*
 - ⇒ *Dans les descentes plus raides, baisser et pousser la selle vers l'arrière (si possible) pour déplacer votre centre de gravité vers le bas et l'arrière.*

Soyez conscients de votre environnement, de la propriété sur laquelle vous circulez et respectueux des personnes que vous croisez.

ASSEMBLAGE

Ce manuel d'utilisation a été conçu pour des modèles différents de bicyclettes. Si certaines illustrations ne ressemblent pas exactement aux pièces de votre bicyclette, les instructions sont néanmoins correctes.

Remarque : Dans ce manuel, toutes les directions données (droite, gauche, avant, arrière etc...) ont pour référence **la place du cycliste**.

Outils nécessaires :

Clé à molette	Clé plate de 17, 15, 14, 13, 10, 9 et 8 mm
Tournevis plat	Tournevis cruciforme
Pincés	Clé Allen (pour certains modèles)

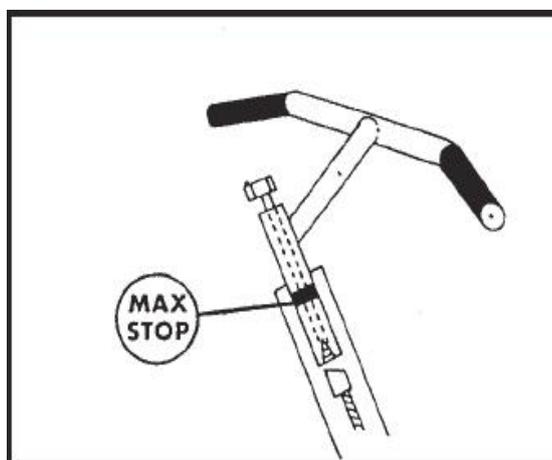
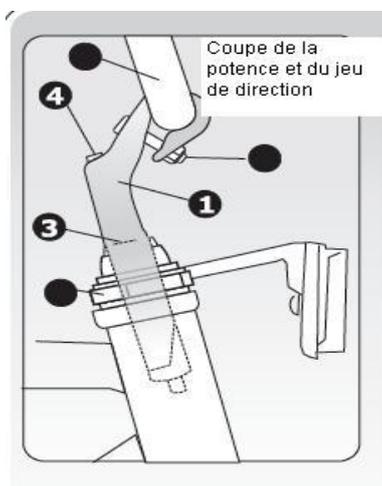
AJUSTEMENT DE LA POTENCE

Attention à ne pas dépasser la marque faite sur le tube par le fabricant.

1. Pour ajuster le guidon, d'abord desserrer le boulon expandeur
2. Alignez la potence avec la roue avant.
3. Puis serrer le boulon expandeur du guidon.



ATTENTION : Ne pas trop serrer les boulons de potence. **Vérifier que la direction ne présente pas de point dur.**



Pour obtenir une position confortable, le guidon doit être réglé légèrement plus haut que la selle. Le réglage de la selle doit donc être effectué avant de procéder à ce réglage.



ATTENTION : Si le serrage du guidon n'est pas assez serré, le guidon peut glisser dans la potence. Cela peut entraîner une perte de contrôle.

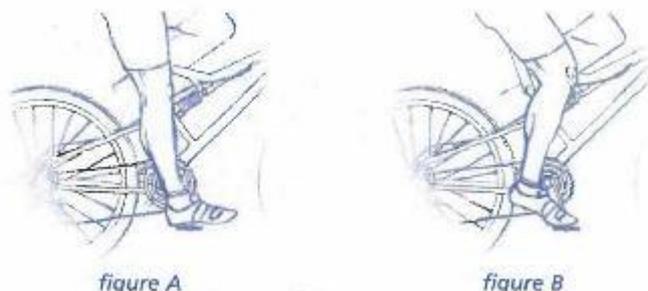
LA SELLE

VTT :

Pour vérifier la position correcte de la selle, il faut être assis, jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (Figure A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié (Figure B)

Vélo route :

Hauteur de selle = 0.885 x entrejambe



Ajustement de la hauteur

Insérez la tige de selle dans le tube de selle. Une fois la hauteur souhaitée atteinte, resserrez la vis de serrage. Le serrage de la tige de selle peut s'effectuer à l'aide de l'écrou prévu à cet effet.



Le repère d'insertion minimum du tube de selle ne doit pas être visible. Ce marquage vous indique la limite maximale qui ne doit jamais être dépassée en sortie de selle.

En cas de non respect de cette disposition, vous risquez la chute et l'annulation de votre garantie.

Ajustement du recul de la selle

Desserrez les deux écrous (G) et (H). Glissez la selle sur le chariot (L) afin d'obtenir la position souhaitée. Vérifiez l'horizontalité de la selle et son bon alignement avec le vélo. Resserrez les deux écrous. Le chariot (L) doit être complètement engagé sur la tige de selle.



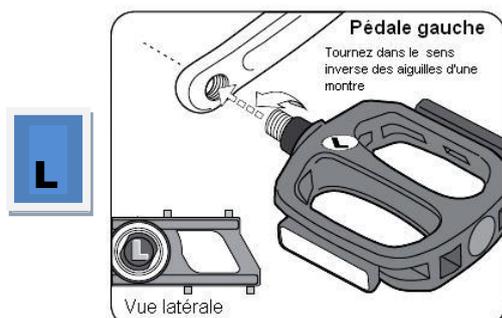
LES PÉDALES

Pédale droite :

Marquée d'un **R**. Vissez en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre la pédale droite dans l'axe de la manivelle droite.

Pédale gauche :

Marquée d'un **L**. Vissez en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la pédale gauche dans l'axe de la manivelle gauche.



DISPOSITIF DE FREINAGE :

1 – Utilisation des freins

Pour ralentir ou stopper le vélo : utilisez le frein arrière en premier et puis légèrement et graduellement le frein avant. Une action trop rapide et excessive du frein avant peut entraîner le blocage de la roue avant et occasionner une chute dangereuse.

Attention, la distance de freinage augmente par temps humide

2 – Vérification des freins

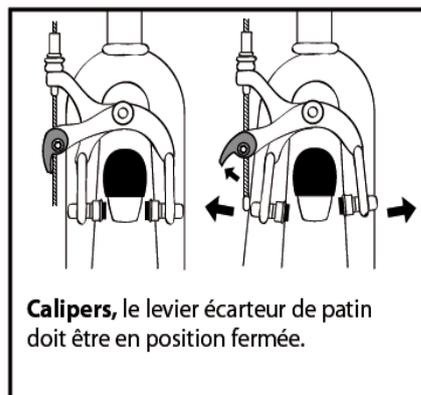
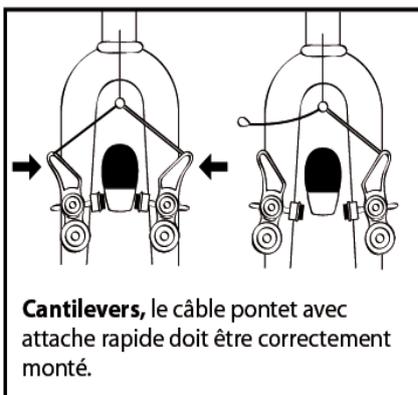
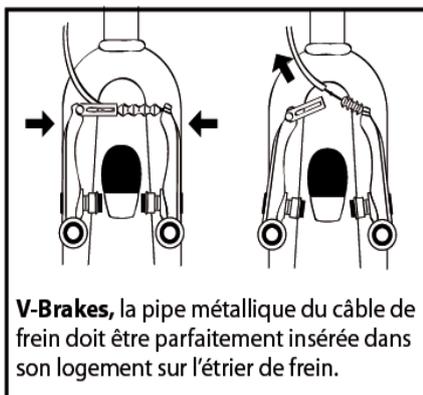
Avant toute utilisation, vérifiez le bon fonctionnement des freins :

- Actionné en bout de course, le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le cintre.
- Les câbles et gaines de frein ne doivent pas être endommagés.
- En cas de manipulation du câble, le couple de serrage à appliquer est de 5 à 7 N.m. (serrage câble sur étrier).

Note : si une de ces conditions n'est pas remplie, adressez-vous à un spécialiste qui remettra le système en conformité.

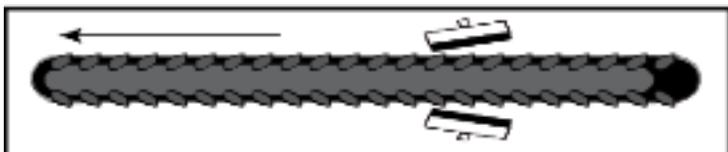
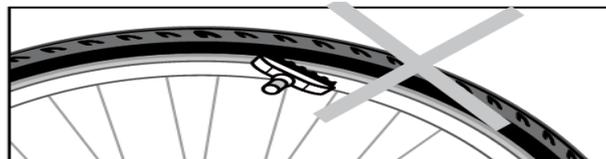
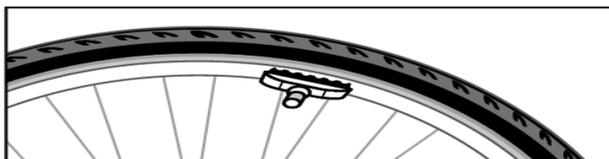
Avertissement

• Les jantes, disques et patins ne doivent en aucun cas être souillés par un lubrifiant ou un corps gras. Si nécessaire, procéder au nettoyage à l'aide d'un dégraissant. L'utilisation de solvant est à proscrire (risque de détérioration des marquages et des peintures) Pour les types de freins :

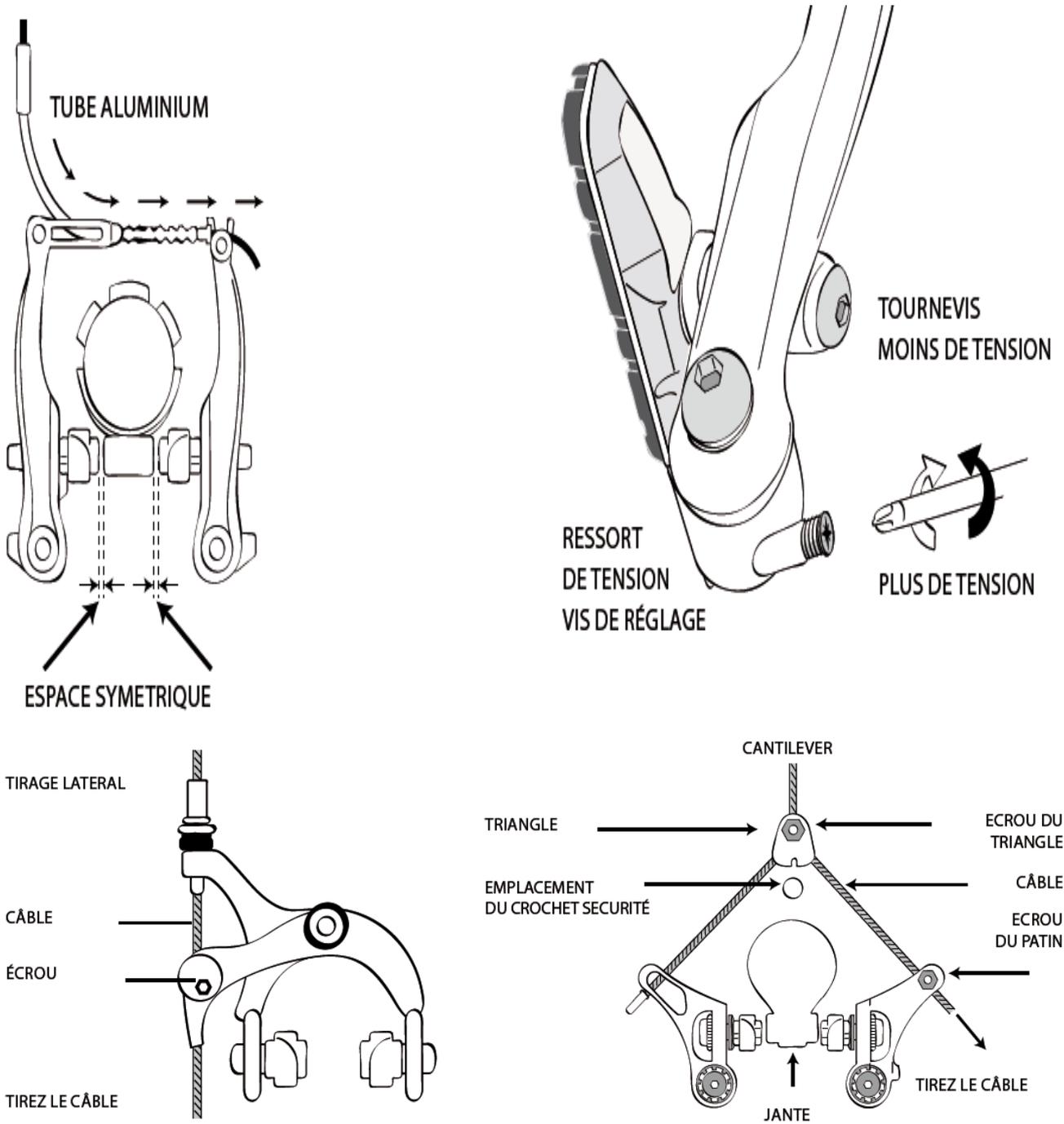


3 – Comment régler ses freins - Les patins de freins

- Vérifiez l'alignement du patin avec le flanc de la jante.
- Vérifiez la distance des patins par rapport à la jante (de 1 à 3 mm de manière à obtenir un freinage performant).
- Eloignez toujours un peu l'arrière du patin de la jante.
- Régler la symétrie des étriers V-Brakes ou Cantilevers

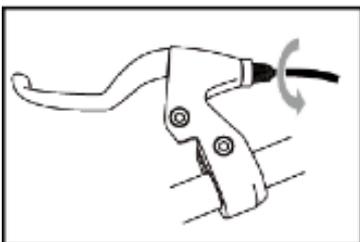


Procédez à l'équilibrage des ressorts de rappel des étriers « droite et gauche » comme illustré ci-dessous :

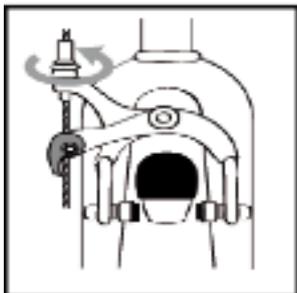


4 – Réglage de la tension de câble :

- Cas des freins type V-Brakes ou Cantilevers ou Roller Brake.



- Cas des freins type Calipers (type U)



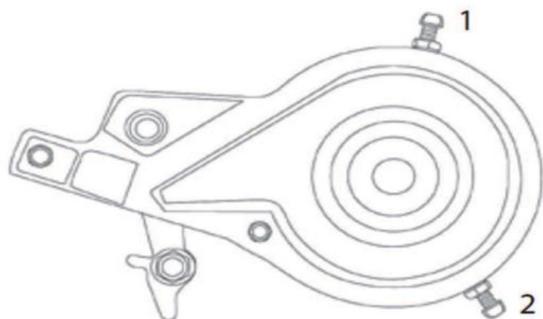
Maintenance des freins

Pour conserver les performances de freinage de votre vélo, il est important d'entretenir régulièrement selon les fréquences définies au chapitre entretien périodique et révision le dispositif de freinage : • Remplacement des plaquettes ou patins de frein usés : les sculptures du patin ne sont plus visibles ou la structure métallique est à moins de 2 mm de la jante ou du disque. • Remplacement des câbles et gaines de commande de frein. **Remplacer les patins de frein.** 1/ Ouvrez les étriers de frein. 2/ Démontez le patin à l'aide d'une clé appropriée (clé Allen ou clé plate selon modèle). 3/ Remontez le patin en veillant à respecter l'ordre de montage des rondelles et entretoise. 4/ Resserrez le patin à l'aide d'une clé appropriée, le couple de serrage à appliquer de 6 à 9 N.m. Note : certains patins comportent un sens de montage et la flèche doit être orientée dans le sens de rotation de la roue en marche avant du vélo. **Usure des jantes :**

Mise en garde des utilisateurs : Les vélos équipés de freins intégrant la surface de la jante au système de freinage sont sujets à l'usure de la paroi de la jante au niveau de la surface de freinage, en raison des forces de freinage et des frictions subies par la jante au niveau de cette surface. Nous recommandons aux utilisateurs de prêter une attention particulière à cette usure, car une réduction de l'épaisseur de la paroi de la jante peut causer une défaillance de maintien du pneu et entraîner des blessures. Vérifier régulièrement que les surfaces internes ou externes des jantes ne présentent aucun signe de fissure ou d'usure. N'utilisez pas les roues présentant une usure avancée de la surface de freinage de la jante.

Frein à **tambour**: desserrer la vis réglable (1) sur le frein au moment du réglage, régler le boulon de sorte que entre le patin du frein (la partie métallique) et le tambour il y a **un peu** d'espace. Ensuite visser la vis. S'il y a nécessité de régler plus, alors dévisser la vis (2) sous le frein, desserrer ou tirer le patin du frein (la partie métallique) , ensuite visser la vis.

Attention: patin du frein (rien de gras entre la partie métallique et la partie du tambour), si le patin du frein est **usé**, le changer.



ATTENTION : Avant chaque utilisation, assurez vous que les freins fonctionnent. Pour ce faire, poussez doucement votre vélo vers l'avant puis vers l'arrière et testez les freins l'un après l'autre.



Les parents ou les personnes responsables doivent s'assurer que les enfants soient correctement formés à l'utilisation sûre des systèmes de freinage.

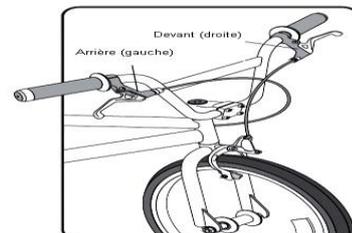
Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière sont en parfait état de fonctionnement. Tout câble endommagé (effiloché) doit être remplacé immédiatement. En cas de freinage anormal ou soudain, il est recommandé d'agir en priorité sur les freins arrières afin d'éviter le dérapage, en particulier sur chaussées humides. Sur chaussées mouillées, la distance de freinage est augmentée d'environ 40 % par rapport aux chaussées sèches. Le levier gauche se trouvant sur le guidon commande le frein avant et le levier droit, le frein arrière.

Avertissement : Attention en cas de sol mouillé, les distances de freinage sont plus importantes.



Les freins sont l'élément principal de sécurité. Ils doivent être régulièrement vérifiés, entretenus et réglés.

Votre vélo est équipé de freins à main à deux niveaux qui agissent séparément sur la roue avant et la roue arrière. Le levier de frein droit contrôle l'arrière de frein et le levier de gauche contrôle le frein avant.



Changement des patins :

Vérifiez régulièrement l'état d'usure des patins freins. Si la structure est usée, remplacez les 2 patins. Utilisez des patins identiques à ceux d'origine. Lors de l'installation des patins, veillez à ce que ceux-ci soient orientés correctement.



En aucun cas, les patins ne doivent venir en contact avec le pneu. Remplacer vos patins de frein dès que la structure est usée ou qu'il ne reste que plus que 3 mm d'épaisseur.



LA CHAÎNE

Vérifiez régulièrement la tension et l'état de la chaîne : elle doit rester propre et lubrifiée. Si votre vélo est muni d'un dérailleur, la tension se fait automatiquement.

Prenez garde à ne pas vous coincer les doigts lors des réglages de la chaîne.

REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE La chaîne doit être correctement tendue. <ul style="list-style-type: none">• Si elle est trop serrée, vous aurez du mal à pédaler.• Si elle est trop lâche, elle risque de sauter.	1/ Ajuster la tension de la chaîne en desserrant et en avançant ou en reculant la roue. 2/ Resserrer les écrous.
--	---

Conseil : Pour une bonne utilisation, veillez à respecter une position de chaîne proche des différents cas de figure décrits ci-dessous :

PIECES	CAUSE	SOLUTION	PROCEDURE
La chaîne glisse sur le pignon	Chaîne usée	Remplacement de la chaîne	Déposer et reposer la chaîne
La chaîne neuve glisse sur les pignons	Pignons usés	Remplacement des pièces nécessaires	Voir spécialiste : s'adresser à notre SAV
La chaîne craque	Chaîne encrassée ou déformée	Nettoyage de la chaîne	Nettoyer la chaîne : déposer les maillons déformés
La chaîne est cassée	Chaîne usée ou manque d'entretien	Raccordement de la chaîne	Reposer la chaîne
La chaîne saute à chaque tour	Maillon grippé	Nettoyage de la chaîne	Dégripper et lubrifier la chaîne
La chaîne est grippée par la rouille	Manque d'entretien	Traitement des maillons grippés	Dégripper et lubrifier les maillons si nécessaires

Roue arrière /Chaîne d'ajustement :

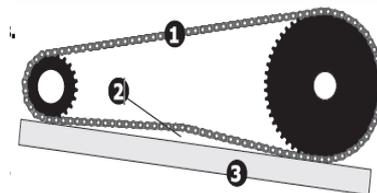
ENTRETIEN : La chaîne doit être serrée correctement.

Si elle est trop serrée, le vélo sera difficile à pédaler. Si elle est trop lâche, la chaîne peut se détacher des pignons.



AVERTISSEMENT: La chaîne doit rester sur les pignons. Si la chaîne se détache des pignons, le vélo ne fonctionnera pas.

Lorsque la chaîne **(1)** est correctement serrée, vous pouvez placer une règle en dessous et tirer d'un demi-pouce **(2) (3)** comme indiqué.



L'ECLAIRAGE

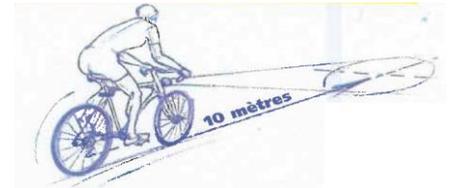
L'éclairage par piles

Un équipement d'éclairage est obligatoire dès la tombée de la nuit. Si votre vélo est équipé de ce type d'éclairage, pensez à vérifier régulièrement le témoin d'usure des piles. Si celui-ci est allumé, veuillez procéder au remplacement des piles. Le système d'éclairage à led doivent être remplacés en cas de dysfonctionnement non lié aux piles, par contre pour les feux à ampoules, votre détaillant est en mesure de vous fournir les pièces détachées d'origine.

Les piles usagées ne doivent pas être jetées mais déposées dans les bacs de recyclage prévus à cet effet.

Réglage du projecteur

Régalez l'inclinaison de votre projecteur de manière à ce que le centre du faisceau rencontre le sol à 10 mètres.



LES PNEUS

Afin d'obtenir les meilleures performances possibles, vérifiez la pression des pneus régulièrement en pinçant le pneu entre votre pouce et votre index. Le pneu doit être ferme. Pour plus d'exactitude dans la mesure, utilisez une pompe avec manomètre et reportez vous aux recommandations du fabricant qui figurent sur le pneu.

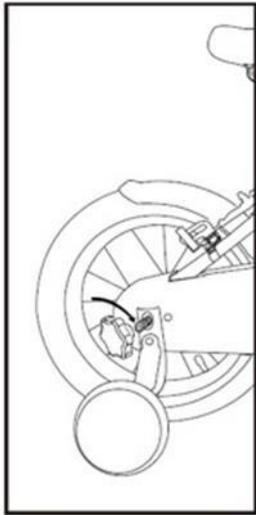


LES STABILISATEURS

Assurez-vous que les deux stabilisateurs soient à la même hauteur et à environ 1 cm du sol. Après le démontage des stabilisateurs, remettre les écrous en place sur l'axe de moyeu.

L'utilisation des stabilisateurs entraîne une largeur plus importante de la bicyclette, un stabilisateur pourrait entrer en contact avec un obstacle et provoquer un arrêt brutal.

Couple de serrage : 15 Nm



Desserrer l'écrou de chaque axe de roue arrière , placé le support métallique des stabilisateurs, et reserrer en utilisant le même écrou.

LE PORTE BAGAGES (seulement si prévue)

ATTENTION : La charge maximale acceptée pour ce porte-bagages (porte-poupée) est de 1 Kg. Ceci correspond à un bagage léger.

La charge maximum admissible à ne pas dépasser est gravée sur le porte-bagages. Un porte-bagages chargé entraîne un changement de conduite de la bicyclette (freinage ...).



Il est interdit d'accrocher une remorque de bicyclette au porte-bagages. Tout bagage doit être solidement arrimé au porte-bagages et ne doit pas occulter les réflecteurs et les feux.

Ne pas laisser pendre des courroies qui risqueraient de se prendre dans les parties en mouvement.

Attention ! Le porte-bagages monté d'usine a été homologué suivant la géométrie du cadre.

Pour tout autre porte-bagages, vérifier les caractéristiques géométriques et de résistance.

Après la mise en service de votre bicyclette, effectuer un contrôle de serrage périodique des points de fixation du porte-bagages au cadre.

La conception du porte-bagages ne permet pas de tracter une remorque ou tout autre élément, ni la fixation d'un siège pour enfant.

Avec une charge de 10 kg maximum la conduite de votre bicyclette, le comportement et le freinage changent (augmentation des distances de freinage).

Charger le porte-bagages en prenant soin de répartir la charge sur la plate forme.

Même cas de figure en cas d'utilisation de sac latéral : répartir la charge et vérifier que vos bagages sont fortement arrimés .Si vous utilisez des sangles ou tout autre système de fixation, bien vérifier qu'elles ne puissent pas se prendre dans la roue de votre bicyclette.

Attention ! Les éclairages arrière ne doivent pas être occultés par des bagages fixés sur le porte-bagages.

Démontage du porte-bagages :

Ouvrir l'attache rapide de la selle puis dévisser complètement la vis de l'attache rapide.

Enlever l'attache rapide de son logement.

Dévisser les deux écrous de serrage des deux tiges du porte-bagages au niveau de l'axe de la roue arrière, puis les remettre en place et les serrer à 20 Nm.

Remettre en place l'attache rapide de selle, vérifier le réglage de la hauteur de selle et verrouiller votre attache rapide (voir page 3).

Remontage :

Ouvrir l'attache rapide de la selle puis dévisser complètement la vis de l'attache rapide.

Enlever l'attache rapide de son logement.

Dévisser les deux écrous de serrage des deux tiges du porte-bagages au niveau de l'axe de la roue arrière.

Placer les deux tiges du porte-bagages au niveau de l'axe de la roue arrière, serrer les deux écrous à un couple de 20 Nm.

Mettre en place l'attache rapide de selle vérifier le réglage de la hauteur de selle et verrouiller votre attache rapide (voir page 3).

LES JANTES



Remplacez les jantes quand la ligne de sécurité est usée. Si les jantes ne sont pas dotées de ces repères, lorsqu'une usure de la jante est détectée (présence d'un creux dans la bande de freinage) celle-ci doit être remplacée. Si vous utilisez votre bicyclette alors que la jante est usée, vous risquez une chute potentiellement grave.



Ligne de sécurité de la jante

L'entretien de votre vélo

Le lavage

Après chaque utilisation, un lavage est nécessaire. Votre vélo peut se nettoyer le plus simplement possible avec un jet d'eau, de l'eau savonneuse et une éponge. Les parties de transmission peuvent être nettoyées avec une petite brosse. Passez sur les parties chromées (sauf les jantes) un chiffon imbibé d'huile de vaseline. Le passage d'un chiffon imbibé d'acétone sur les jantes permettra d'éliminer les traces de caoutchouc des patins. Nettoyez la chaîne, les moyeux des roues, le pédalier, et le jeu de direction au pétrole.



N'utilisez surtout pas de jets de vapeur : ils risqueraient de liquéfier la graisse à l'intérieur des organes mécaniques. N'utilisez pas de nettoyeurs à haute pression : ils peuvent endommager l'émaillage du cadre. Evitez de diriger le jet d'eau sur toutes les parties mécaniques. Essuyez et faites sécher soigneusement votre vélo.

La lubrification

Lubrifiez régulièrement les axes de freins, les leviers, la chaîne et la roue libre à l'huile de vaseline. Graissez les moyeux, le pédalier et la direction une fois par an. De temps en temps, graissez la tige de selle et le plongeur de la potence. Utilisez de l'huile de vaseline pour les câbles et les organes de transmission.



Evitez de mettre de l'huile et de la graisse en contact avec les jantes et les patins de freins.

Souvenez vous qu'un bon entretien prolongera la durée de vie de votre vélo et assurera votre sécurité ainsi que celle des tiers.

AUTRES CONSEILS DE MAINTENANCE :

- Tous les composants de ce vélo sont importants et critiques pour la sécurité d'utilisation, par conséquent, il est absolument recommandé de garder les pièces d'origine sur la bicyclette, et de ne pas les changer par des pièces qui ne seront peut-être pas adaptées à ce produit.
- Les pièces pouvant être remplacées, telles que pneus, chambres à air, patins de freins doivent reprendre les mêmes dimensions que les pièces d'origine. Vous trouverez les dimensions gravées sur les pneus et/ou imprimées sur les chambres à air. Pour les patins de frein, achetez une taille identique.

En cas de doute, demander à un spécialiste dans un magasin.

ATTENTION :

Contrôler la bicyclette régulièrement. Ne pas faire les contrôles, réparations et réglages nécessaires sur la bicyclette peut entraîner des dommages corporels pour le cycliste ou des tierces personnes.

S'assurer que toutes les pièces sont bien assemblées et réglées comme indiqué dans ce manuel.

- Remplacer immédiatement toute pièce endommagée, manquante ou particulièrement usée.
- S'assurer que toutes les fixations sont bien serrées comme indiqué dans ce manuel.
- Des pièces trop serrées peuvent s'abîmer.
- S'assurer que toute fixation de rechange est bien adaptée (nature & taille).

Si les instructions contenues dans ce manuel n'étaient pas suffisantes ou si vous n'avez pas les outils adaptés, faites réaliser les réparations par un spécialiste.

LA GARANTIE

1. Durée de la garantie

- 6 ans à partir de la date d'achat pour le cadre, le ticket de caisse faisant foi.
- 2 ans à partir de la date d'achat pour la fourche, le ticket de caisse faisant foi.

2. Garantie

- La garantie s'applique à condition que le vélo soit utilisé conformément à l'usage pour lequel il a été vendu.
- Contre tout vice de fabrication.
- Contre toute panne d'origine interne entraînant un défaut de jouissance.
- Contre toute défectuosité technique imputable à la fabrication.

3. Sont exclus

- Les dommages ayant pour origine une cause externe à l'appareil (choc, chute, mauvaise utilisation, erreur de manipulation, etc...)
- Les pièces qui se détériorent par suite de leur usure normale et qui par nature, nécessitent un remplacement fréquent, telles que patins de frein, pneus, chambres à air, etc....
- Les pannes résultant d'un mauvais montage, d'une mauvaise utilisation, ainsi que d'un manque d'entretien.

4. Justificatifs obligatoires

- Le ticket de caisse justifiant la date d'achat.
- Le nom et la référence du modèle.

5. Service Après-Vente

- Si vous souhaitez avoir des informations supplémentaires, faire réparer le cycle, obtenir des pièces détachées ou si vous rencontrez un problème, adressez-vous au Service Après-Vente d'un magasin Cora.

*Distribué par Cora Non Alimentaire
77435 Marne la Vallée*

INFORMATIONS A CONSERVER